

# ВВЕДЕНИЕ

Автомобиль в России стал привычной вещью и прочно вошел в нашу жизнь. Несмотря на бедность основной массы населения, парк автомобилей перевалил уже за 35 млн единиц, в том числе около 25 млн легковых, и постоянно увеличивается. В настоящее время каждая пятая семья в России имеет автомобиль, а на 1000 человек населения приходится более 200 автомобилей.

Сфера правовых отношений, связанных с автомобилями, занимает, пожалуй, самый большой сектор общественных отношений и постоянно расширяется. Ежегодное количество сделок, совершаемых с автомобилями, просто колоссальное:

- ежегодно заводами России производится и продается более полутора миллионов автомобилей;

- ежегодно в Россию ввозится около полутора миллионов иномарок, более десятка ведущих мировых автомобильных фирм строят в России свои заводы;

- ежегодно собственниками новых автомобилей становятся около двух миллионов наших соотечественников;

- около двух миллионов автомобилей меняют владельцев в процессе их купли-продажи;

- все чаще автомобили меняют своих владельцев путем наследования, дарения, мены автомобилей;

- ежегодно более двух миллионов автомобилей ставится на государственный учет в органах ГИБДД, примерно столько же снимается с учета;

- ежегодно более 20 млн авто проходят Государственный технический осмотр;

— ежегодно более 30 млн водителей заключают договоры КАСКО и ОСАГО;

— каждый пятый водитель в России ездит по доверенности;

— ежегодно фиксируется несколько миллионов нарушений Правил дорожного движения, из которых значительное количество рассматривается в суде;

— в год происходит около миллиона ДТП, более 30 тысяч человек погибает, около 200 тысяч человек получает травмы и увечья;

— производятся другие сделки с автомобилями.

Нередко при этом возникают конфликтные ситуации: количество дел, рассматриваемых в судах по делам, связанным с авто, ежегодно составляет несколько миллионов.

С необходимостью осуществить те или иные сделки с авто рано или поздно может столкнуться любой человек. Поэтому знание элементарных законов и правил совершения сделок с автомобилями необходимо всем гражданам Российской Федерации, особенно в условиях становления правового государства.

# АВТОМОБИЛЬ КАК ПОТРЕБИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АВТОМОБИЛЯ

Каждый автомобиль как потребительная стоимость имеет соответствующий набор конструктивных и технических характеристик, должен обладать определенными потребительскими свойствами и эксплуатационными характеристиками, которые и позволяют его идентифицировать как автомобиль определенной модели.

Эти свойства и технические характеристики закреплены обычно в соответствующей технической документации. Их довольно много, и они, как правило, сведены в единый документ, именуемый обычно «технический паспорт автомобиля».

Автомобиль должен соответствовать всем заявленным в документации параметрам и в процессе эксплуатации показать все заявленные эксплуатационные показатели и характеристики.

## Паспорт транспортного средства

Каждое транспортное средство, изготовленное в России или ввезенное из-за рубежа, должно иметь «Паспорт транспортного средства», в котором должны быть отражены его реквизиты и характерные особенности, в том числе и **VIN — идентификационный номер автомобиля** и номер двигателя.

**«Паспорт транспортного средства» — основной документ на автомобиль. В отличие от технического паспорта его можно назвать юридическим паспортом автомобиля.**

Паспорт транспортного средства введен с 1 июля 1993 года на всей территории Российской Федерации в соответствии с Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 18 мая 1993 года № 477 в целях упорядочения допуска транспортных средств к эксплуатации, усиления борьбы с их хищениями, другими правонарушениями на автомобильном транспорте и обеспечения защиты прав потребителей.

«Положение о паспорте транспортного средства», утвержденное приказом МВД России от 28 июля 1993 года № 354, распространяется на все предприятия, учреждения и организации независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, иностранные юридические лица, дипломатические и консульские представительства, международные объединения и организации, граждан Российской Федерации, иностранных граждан и лиц без гражданства — владельцев транспортных средств и их представителей, торговые, посреднические организации и фирмы, а также предприятия и граждан, деятельность которых связана с производством и эксплуатацией транспортных средств.

Паспорт выдается на механические транспортные средства с рабочим объемом двигателя 50 см<sup>3</sup> и более и максимальной конструктивной скоростью не менее 50 км/час. Наличие паспорта, заполненного в установленном порядке, является обязательным условием для регистрации транспортных средств и допуска их к участию в дорожном движении.

Паспорт выдается физическим и юридическим лицам — собственникам транспортных средств с заполнением предусмотренных в нем реквизитов предприятиями-изготовителями на транспортные средства и шасси, выпущенные ими после получения паспортов.

Торговые организации, в том числе сбытовые организации предприятий-изготовителей, вместе с паспортом выдают покупателю справку-счет установленной формы на каждое транспортное средство. При продаже (передаче) транспортного средства без посредничества торговых организаций сделка оформляется путем составления договоров (мены, дарения, купли-продажи и т. д.) в установленном порядке. В справках-счетах и договорах указываются серия и номер паспорта.

Реализация паспортов владельцам транспортных средств, в том числе предприятиям-изготовителям, а также определение разме-

ров оплаты за их выдачу и замену в Государственной инспекции осуществляется в порядке, предусмотренном Постановлением Правительства Российской Федерации от 8 апреля 1992 года № 288 «О некоторых вопросах, связанных с эксплуатацией автотранспорта в Российской Федерации».

Государственная инспекция вправе отказать в выдаче паспорта или проставлении в нем отметки о регистрации транспортного средства, если отсутствуют необходимые регистрационные документы и (или) документы, подтверждающие право собственности на транспортные средства, в представленных документах на транспортные средства указаны неверные сведения, транспортные средства переоборудованы без соответствующего разрешения. В этом случае владельцу выдается свидетельство о регистрации транспортного средства со сроком действия, необходимым для проведения соответствующей проверки вышеизложенных обстоятельств.

Паспорта хранятся у собственников транспортных средств, которые обязаны представлять их в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения при регистрации, изменении регистрационных данных и снятии с учета транспортных средств. Об утрате паспорта владелец транспортного средства должен немедленно заявить в органы внутренних дел по месту утраты и в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения по месту учета транспорта.

При регистрации, изменении регистрационных данных и снятии с учета транспортных средств Государственной инспекцией безопасности дорожного движения в паспорта вносятся отметки о совершении указанных действий.

Действие паспорта не ограничивается сроком. При изменении владельца транспортного средства паспорт передается новому собственнику, а при выбраковке, утилизации (списании) транспортного средства паспорт вместе с регистрационными документами и регистрационными знаками сдается в Государственную инспекцию безопасности дорожного движения.

При изменении владельца транспортного средства сторонами совершенной сделки в паспорте делаются соответствующие отметки, что вместе с другими документами подтверждает факт продажи (передачи) его в собственность других лиц. При этом транспортное средство подлежит постановке на учет в ГИБДД в течение

пяти суток после приобретения, таможенного оформления или снятия с учета.

Обеспечение контроля за соблюдением установленного порядка выдачи и оформления паспортов возлагается на Министерство внутренних дел Российской Федерации. Министерство внутренних дел Российской Федерации приказом от 28 июля 1993 года № 354 определило статус и утвердило инструкцию по заполнению паспорта транспортного средства.

## **КОМПЛЕКТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ**

Автомобиль является активным объектом применения и использования всех лучших достижений мировой науки и промышленности от самых простых и доступных до новейших авиационных и космических технологий. Это находит свое проявление в разработке и оснащении легковых автомобилей различным дополнительным оборудованием.

Дополнительное оборудование (или опции) — это не только комфорт и удобство управления. Важные элементы безопасности — ABS, надувные подушки безопасности — тоже могут входить в список заказных устройств.

Точная механика подвесок и двигателей дополняется компьютерными системами, контролирующими и дополняющими их работу, такими как Система динамической стабилизации (DSC), Система регулирования положения кузова (№R) или Система электронного Управления жесткостью амортизаторов (EDC).

Салон автомобиля по желанию покупателя может превратиться в деловой или информационно–развлекательный центр, включающий в себя все необходимое оборудование и все современные системы навигации и связи, в том числе спутниковую связь и др.

Широко используются при комплектации легковых автомобилей такие системы, как усилитель рулевого управления, регулирования рулевой колонки, круиз–контроль и другие системы, повышающие удобство и комфорт пользования автомобилем.

Различают базовую комплектацию завода–изготовителя и дополнительную, которую завод может осуществить по соответствующему заказу.

Для самых дешевых моделей автомобилей производители чаще

всего не предусматривают установку дополнительного оборудования в базовой комплектации.

Установка такого оборудования может осуществляться по заказу автолюбителей различными автосервисными фирмами.

По мере роста продажной цены автомобиля появляются различные виды дополнительного оборудования, устанавливаемого в базовой комплектации.

При стоимости около 10 тысяч долларов автомобили, как правило, оснащают центральным замком, электростеклоподъемниками, усилителем руля. Но тут нет стандартов, каждая фирма решает этот вопрос по-своему. Как правило, чем громче имя фирмы, тем меньше оборудования входит в базовый набор, и наоборот: чем выше цена автомобиля, тем больше список дополнительного оборудования, входящего в базовую комплектацию.

Если автолюбителю для полного счастья чего-то недостает — только намекайте: сделают и установят все, что душе захочется. Естественно, за дополнительную плату.

При стоимости автомобиля свыше 40 тысяч долларов можно рассчитывать, что практически все лучшее, что придумано конструкторами для легковых автомобилей, будет установлено на этом автомобиле «в базе». Дополнения к базовому набору, конечно, возможны — предела для роскоши не существует, но это уже будут «изыски».

Таким образом, базовая комплектация автомобиля является важной характеристикой, оказывающей значительное влияние на его потребительские свойства и, естественно, на продажную цену. Стоимость дополнительного оборудования может на 20–50% и более увеличить стоимость автомобиля.

Но при этом сохраняется закономерность — чем громче имя фирмы, тем меньше дополнительного оборудования имеют «в базе» однотипные модели при сравнительно близких ценах.

Поэтому тем, кто не хочет довольствоваться практичными азиатскими моделями, а предпочитает европейские автомобили, часто приходится дополнительно оплачивать то, что у «кореек» и «японков» входит в базовое оборудование.

## **Перечень дополнительного оборудования**

Одно только перечисление дополнительного оборудования и компонентов, которые могут быть установлены в современном автомобиле, составит приличный список.

- Сигнализация
- Дизельный двигатель
- Регулируемая рулевая колонка
- Люк
- Подогрев сидений
- Электропривод зеркал
- Фароомыватели
- CD-чейнджер
- Отделка салона деревом
- ABS (антиблокировочная система)
- Иммобилайзер
- Бортовой компьютер
- Кондиционер
- Подогрев зеркал
- Противотуманные фары
- Кенгурин
- Ксеноновые лампы
- АПС (антипробуксовочная система)
- Литые диски
- Система регулирования положения кузова (NR)
- Система электронной парковки
- Круиз-контроль
- Климат-контроль
- Электростеклоподъемники передние и задние
- Шторки задние с электроприводом
- Автомагнитола
- Подушки безопасности
- Приемники
- Центральный замок
- Автоматическая КПП
- Гидроусилитель руля
- Кожаный салон
- Электрорегулируемые сиденья с памятью
- Тонированные стекла
- Гидрокорректор фар
- Аудиосистема Hi-Fi
- Лебедка
- Спортивная подвеска



- Электронный штурман
- Система динамической стабилизации (DSC)
- Система электронного управления жесткостью амортизаторов

И еще много других новых опций.

### **Система обозначений комплектации и комфортности автомобилей**

По степени комфорта и оснащенности автомобили принято делить на три уровня. Хотя единой общепринятой классификации в мире нет, обычно различают три уровня комфорта и оснащенности автомобиля.

Базовый (или классический) обозначается латинскими буквами — C, CL, L, S, CLX, LX, SLX и LS.

Средний — GL, GLX, GLS, GLE.

Высший — GT, GTI и GSI.

Однако некоторые фирмы и здесь остаются верны своей маркировке, как, например, «RENAULT», обозначая уровни комфорта и оснащенности соответственно TL, TS, TD, GTS, TurboD и RX, TSE, TurboDX, «Mercedes» — C, E, S, SE, SEL.

Приведем наиболее распространенные обозначения уровней.

**Таблица 1**

**Распространенные и особенные обозначения уровней комфорта и оснащенности**

Марка	Уровень		
	Базовый	Средний	Высший
Общепринятая классификация	C, CL, L, S, CLX, LX, SLX, LS (SL)	GL, GLX, GLS, GLE	GT, GTI, GS
RENAULT	TL, TS, TD	GTS, GTD, TurboD	RX, TSE, TurboDX, TXC
CITROËN	X	SX	VSX, VTR, VTS
MERCEDES	C	E	S, SE, SEL
FIAT	S, L	SX	ELX, HGT
MAZDA	Gxi, Zxi	DXI, Lxi	S, SE

## МАРКИРОВКА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Каждое изделие, выпускаемое промышленностью, имеет на себе соответствующую маркировку предприятия, выпустившего эту продукцию.

**Маркировка** — это товарные знаки, символы, надписи и изображения, наносимые на изделия и дающие паспортную, предупреждающую, инструктивную и другую краткую информацию об изделии и его изготовителе, а также данные, необходимые для монтажа и эксплуатации изделия.

Маркировка может наноситься непосредственно на изделие или прикрепляться к изделию в виде накладных элементов (таблички, этикетки, товарные знаки и т.д.).

Маркировка должна сохраняться в течение всего срока службы изделия во всех условиях и режимах, установленных нормативно-технической документацией автомобиля.

Маркировка и ее фон не должны изменять цвет, терять четкость контуров, корродировать и стираться в течение всего срока службы изделия от действия внешних воздействующих факторов.

Содержание маркировки устанавливает фирменная нормативно-техническая документация.

Порядок и содержание маркировки отечественных и зарубежных автомобилей различаются.

### Маркировка отечественных автомобилей

В России порядок маркировки транспортных средств устанавливает отраслевой стандарт ОСТ 37.001.269–96 «Транспортные средства. Маркировка».

В соответствии с этим стандартом маркировке подлежат: грузовые автомобили, пассажирские автомобили (легковые, грузопассажирские, автобусы, специализированные), прицепы и полуприцепы, шасси, поставляемые на комплектацию, специальные автотранспортные средства, кузова легковых автомобилей, поставляемые в запасные части, мототранспортные средства, в том числе боковые прицепы к ним, двигатели внутреннего сгорания.

Маркировка автотранспортных средств включает в себя обязательную (основную) маркировку и дополнительную (рекомендуемую), наносимую производителями по своему решению.

## Основная маркировка

Основная маркировка транспортных средств и их составных частей является обязательной и осуществляется производителями этих транспортных средств.

В случае изготовления транспортного средства последовательно несколькими предприятиями основная маркировка может осуществляться изготовителем конечного изделия.

Основную маркировку выполняют на следующих изделиях:

1) грузовых автомобилях, в том числе специализированных и специальных на их шасси, тягачах, с бортовой платформой, а также автомобилях многоцелевого назначения и специальных колесных шасси;

2) легковых автомобилях, в том числе специализированных и специальных на их базе, грузопассажирских;

3) автобусах, в том числе специализированных и специальных на их базе;

4) троллейбусах;

5) прицепах и полуприцепах;

6) автопогрузчиках;

7) двигателях внутреннего сгорания;

8) мототранспортных средствах;

9) шасси грузовых автомобилей;

10) кабинах грузовых автомобилей;

11) кузовах легковых автомобилей;

12) блоках двигателей внутреннего сгорания.

В России основная маркировка легковых автомобилей включает в себя, как правило, следующие элементы:

— идентификационный номер транспортного средства — VIN.

VIN должен быть нанесен непосредственно на изделие (несъемную часть), в места, наименее подверженные разрушению при дорожно-транспортном происшествии. Одно из выбранных мест должно находиться с правой стороны (по ходу движения автомобиля).

На внедорожных автомобилях, троллейбусах и автопогрузчиках VIN допускается указывать на отдельной табличке;

— товарный знак (табличку) по ГОСТ 26828 (автомобили, шасси автомобилей и двигатели).

Табличка должна включать в себя следующие данные:

- 1) VIN — идентификационный номер автомобиля (повторить);
  - 2) индекс (модель, модификация, исполнение) двигателя (при рабочем объеме 125 см<sup>3</sup> и более);
  - 3) допустимую полную массу;
  - 4) допустимую массу, приходящуюся на каждую ось/оси тележек, начиная с передней оси;
- знак соответствия по ГОСТ Р 50460 (для изделий, подлежащих обязательной сертификации).

### **Дополнительная заводская маркировка оборудования автомобиля**

Дополнительная маркировка ТС является рекомендуемой и осуществляется их производителями или специализированными предприятиями.

Дополнительная маркировка автомобиля предусматривает нанесение на него VDS и VIS идентификационного номера видимого и невидимого глазом (видимая и невидимая маркировка).

Видимую маркировку наносят на наружную поверхность, как правило, следующих частей автомобиля:

- 1) стекла ветрового окна — с правой стороны, вдоль верхнего края стекла, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя;
- 2) стекла окна задка — с левой стороны, вдоль нижнего края стекла, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя;
- 3) стекол окон боковин (подвижные) в задней части, вдоль нижнего края стекла, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя;
- 4) фар и задних фонарей — на стекле (или ободке), вдоль нижнего края, вблизи боковин кузова (кабины).

Невидимую маркировку наносят, как правило, на:

- 1) обивку крыши — в центральной части, на расстоянии около 20 мм от уплотнителя стекла ветрового окна;
- 2) обивку спинки сиденья водителя — на левой (по ходу движения ТС) боковой поверхности, в средней части, вдоль каркаса спинки;
- 3) поверхность корпуса переключателя указателей поворота вдоль оси колонки рулевого механизма.

Способы выполнения основной и дополнительной видимой маркировок должны обеспечивать четкость изображения и ее со-

хранность в течение всего срока эксплуатации автомобиля в условиях и режимах, установленных в конструкторской документации.

Шрифт букв предприятие выбирает из типов шрифтов, установленных в нормативных документах, с учетом принятого технологического процесса.

Идентификационные номера ТС и СЧ, а также знаки дополнительной маркировки должны быть изображены в одну или две строчки.

При изображении идентификационного номера в две строчки ни одну из его составных частей не допускается делить переносом.

В начале и конце строчки(ек) должен быть проставлен знак (символ, ограничительная рамка таблички и т.п.), который выбирается предприятием и должен отличаться от цифр и букв маркировки. Выбранный знак описывается в технической документации.

Между знаками и строчками идентификационного номера не должно быть пробелов. Допускается разделение составных частей идентификационного номера выбранным знаком.

При приведении идентификационного номера в текстовых документах допускается выбранный знак не проставлять.

При выполнении основной маркировки высота букв и цифр должна быть не менее:

1) в идентификационных номерах автомобилей и их агрегатов:

7 мм — при нанесении непосредственно на автомобили и его агрегаты, при этом допускается 5 мм — для двигателей и их блоков;

4 мм — при нанесении на таблички;

2) 2,5 мм — в остальных данных маркировки.

Идентификационный номер основной маркировки наносится на поверхность, не имеющую следов механической обработки.

Маркировка двигателей и их блоков может выполняться на поверхности, имеющей следы механической обработки, предусмотренной технологическим процессом.

Таблички должны соответствовать требованиям ГОСТ 12969, ГОСТ 12970, ГОСТ 12971 и крепиться на изделия с помощью, как правило, неразъемного соединения.

Дополнительная невидимая маркировка выполняется по специальной технологии и становится видимой в свете ультрафиолето-

вых лучей. При выполнении маркировки не должна быть нарушена структура материала, на который она наносится.

Не допускается уничтожение или изменение маркировки при проведении ремонта автомобиля и его агрегатов.

## VIN автомобиля

При огромном многообразии марок и моделей выпускаемых автомобилей, исчисляемых многими тысячами, и огромной серийности выпускаемых автомобилей, исчисляемой многими миллионами, со всей остротой встает вопрос разработки системы обозначения, которая позволила бы однозначно определить каждый выпускаемый автомобиль, определить фирму — производителя этого автомобиля и определить владельца этого автомобиля.

Такая система была разработана в виде Международного стандарта ИСО 3779–73, одобренного большинством развитых стран, в том числе и СССР.

Согласно этому стандарту каждый выпущенный автомобиль в обязательном порядке должен иметь индивидуальный идентифи-

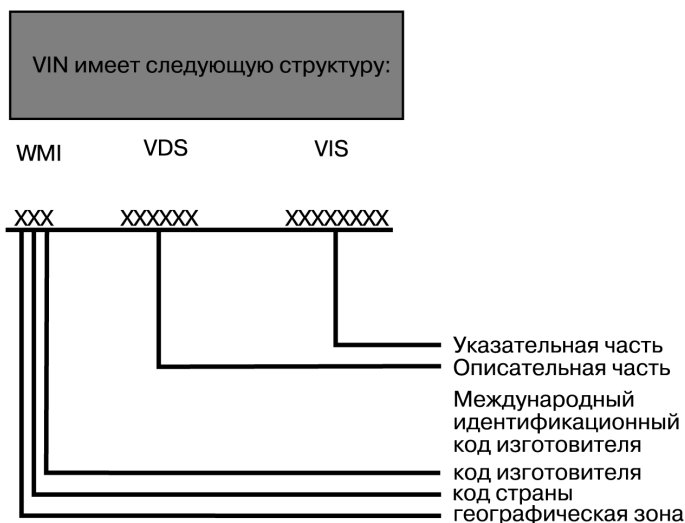


Рис. 1. VIN номер автомобиля

кационный номер «VIN» — Vehicle Identification Number — идентификационный номер транспортного средства.

Согласно этому стандарту VIN состоит из 17 буквенных и цифровых символов и содержит полную информацию об изготовителе, модели автомобиля, о годе постановки на производство, номер кузова и массу другой тоже весьма интересной информации.

Структурная комбинация цифровых и буквенных обозначений, из которых состоит идентификационный номер, делится на три части: первая часть — Международный идентификационный код изготовителя (world manufacturer identifier — WMI), часть VIN, определяющая изготовителя. Код предназначен для определения изготовителя и в сочетании с остальными частями VIN обеспечивает уникальность VIN для выпускаемых в мире автомобилей на 30-летний период.

Международный идентификационный код изготовителя (WMI) включает в себя три знака. Первый обозначает географическую область, где сделан автомобиль, второй — страну-изготовителя, третий — код самого изготовителя, который чаще всего присваивается региональному филиалу фирмы. Если ТС выпущено на заводе в Северной Америке, то первый знак в его Международном идентификационном коде изготовителя будет от 1 до 5, если в Европе — от S до Z, если в Африке — от A до H, а в Азии — от J до R и т.д.

В соответствии с ИСО 3780 буквы и цифры, используемые на первых двух знаках WMI, закрепляет за страной и контролирует международное агентство «Общество автомобильных инженеров (SAE)», работающее под руководством Международной организации по стандартизации (ИСО).

В целом WMI в России для российских производителей автомобилей присваивает Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт (НАМИ), расположенный по адресу: Россия, 125438, г. Москва, ул. Автомоторная, дом 2.

Так, например, крупнейшие российские производители имеют следующие обозначения WMI (см. табл. 2).

Таблица 2

**Международные идентификационные коды изготовителя (WMI),  
присвоенные крупнейшим российским и украинским  
автомобильным заводам**

<b>№ п/п</b>	<b>WMI</b>	<b>Название автомобильного завода</b>
1	ХТД	Луцкий автомобильный завод (ЛуАЗ)
2	ХТК	Ижевский автомобильный завод (ИЖ)
3	ХТЕ	Запорожский автомобильный завод (ЗАЗ)
4	ХТГ	Горьковский автомобильный завод (ГАЗ)
5	ХТА	Волжский автомобильный завод (ВАЗ)
6	ХТС	Камский автомобильный завод (КамАЗ)
7	ХТВ	Автомобильный завод имени Ленинского комсомола (АЗЛК)
8	ХТТ	Ульяновский автомобильный завод (УАЗ)

Вторая часть VIT — описательная часть автомобиля (vehicle descriptor section — VDS) — содержит информацию об общих качественных характеристиках автомобиля.

Описательная часть (VDS) состоит из шести цифровых или буквенных знаков. Производители автомобилей вольны заполнять ее по собственному усмотрению.

Обычно в описательную часть заносят сведения об используемом двигателе, полной массе или типе кузова. Каждый из этих показателей зашифрован определенной буквой или цифрой в соответствии со стандартами конкретной фирмы. Общего стандарта для всех автопроизводителей не существует.

Для расшифровки этой записи необходимо обращаться в фирму, выпустившую автомобиль, или технический центр по ремонту и обслуживанию автомобилей данной марки. Только там могут оказать квалифицированную консультацию по этим вопросам.

Если индекс транспортного средства включает менее шести знаков, на незаполненные места последних знаков VDS (справа) обычно проставляют нули.

При необходимости отражения в идентификационном номере вариантности или комплектности транспортного средства может быть применен их условный код, который присваивает предприятие — держатель подлинников конструкторской документации.



Примеры применения таких условных кодов в качестве VDS приведены в таблице 3.

**Таблица 3**

**Примеры применения условных кодов  
в качестве описательной части**

Обозначение транспортного средства по конструкторской документации		Условный код изделия, принятый в качестве описательной части (VDS)
214127-00000010-01	214127-01	2141TS
2141-0000117	2141-117	2141SL
21413-0000117-01	21413-117-01	21413N

Третья часть VIN — указательная часть (vehicle iNdicator sectioN — VIS). Представляет собой комбинацию символов, устанавливаемую изготовителем, чтобы отличить один автомобиль от другого. Эта часть в сочетании с частью VIN, содержащей информацию о качественных характеристиках, обеспечивает уникальность всех автомобилей, производимых изготовителем за 30 лет.

Третья часть идентификационного номера (VIS) состоит из восьми знаков, причем последние четыре знака обязательно должны представлять собой цифры.

Обычно изготовитель с помощью первого знака указывает год выпуска автомобиля, с помощью второго знака — завод, выпустивший транспортное средство. Последние шесть знаков — это порядковый номер произведенного им автомобиля.

Не всегда все шесть знаков являются значащими цифрами. Иногда несколько знаков (один — три) остаются пустыми. Большинство производителей заполняют их нулями, а некоторые фирмы — определенными буквами. Например, концерн «Volkswagen» выбрал для этого букву Z. Поэтому наличие в номере одной Z, двух ZZ, трех ZZZ или даже больше букв Z ничего не говорит, кроме того, что фактически это нули.

Стандарт рекомендует и символы для обозначения года выпуска автомобиля на весь период, на который предусмотрено его действие (см. табл. 4).

Таблица 4

**Символы, используемые для обозначения календарного года  
изготовления автомобиля**

Год	Код	Год	Код
1971	1	1991	M
1972	2	1992	N
1973	3	1993	P
1974	4	1994	R
1975	5	1995	S
1976	6	1996	T
1977	7	1997	V
1978	8	1998	W
1979	9	1999	[
1980	A	2000	Y
1981	B	2001	1
1982	C	2002	2
1983	D	2003	3
1984	E	2004	4
1985	F	2005	5
1986	G	2006	6
1987	H	2007	7
1988	J	2008	8
1989	K	2009	9
1990	L	2010	A

Стандарт предусматривает, что для написания VIN могут использоваться только следующие арабские цифры и латинские буквы.

Только арабские цифры — 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0.

Только латинские буквы — A B C D E F G H J K L M N P R S T V W X Y Z (буквы I, O и Q не должны использоваться).

VIN, вносимый в документ, должен быть напечатан в одну строку без промежутков между частями.

VIN, устанавливаемый на автомобиле или специальной пласти-

не изготовителя, должен быть изображен в одну или две строки без промежутков и разделений внутри частей.

VIN является основным признаком идентификации транспортного средства, и в то же время он заключает в себе практически всю необходимую информацию об автомобиле.

Международный идентификационный код изготовителя (WMI) (3 знака):

— определяет географический район;

— страну-изготовителя;

— фирму-изготовителя;

описательная часть (VDS) (6 знаков) содержит информацию:

— о полной массе автомобиля;

— типе кузова;

— об установленном двигателе;

— другую информацию по усмотрению фирмы-производителя, характеризующую автомобиль;

указательная часть (VIS) (8 знаков) содержит следующую информацию:

— год выпуска автомобиля;

— код завода, выпустившего автомобиль;

— номер автомобиля (кузова).

Применительно к российским автомобилям, например ВАЗ-21083, ВАЗ-2121, Москвич-2141, это будет выглядеть следующим образом (см. табл. 5, рис. 4. и 5).

**Таблица 5**

**Идентификационный номер автомобиля**

WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	T	Ф	2	1	0	8	3	3	M	0	2	7	2	7	9	6
										Текущий номер изделия						
										Год выпуска						
										Код двигателя 0 — VAZ 2108						
										1 — VAZ 21081, 3 — VAZ 21083						
			Заводское обозначение типа автомобиля													
Международный индекс изготовителя ( ВАЗ — ХТА)																

Первые три знака — код завода-изготовителя, с четвертой по восьмую цифру включительно — заводское обозначение типа транспортного средства, девятая позиция — код двигателя, на десятой или одиннадцатой позиции пробивается год выпуска автомобиля и, наконец, позиции с двенадцатой по семнадцатую — текущий заводской номер.

## **Расшифровка VIN номера автомобилей**

Расшифровать VIN-код любого отечественного или зарубежного автомобиля можно по специальному справочнику «AutoideNt», который выпущен на русском языке специально для России. Но, как показывает наш личный опыт, он является библиографической редкостью, и доступ к нему весьма затруднен.

Однако в настоящее время при научно-исследовательском автотомоторном институте (НАМИ) имеется фирма «Союз-Нами-Прайс-Н», которая наряду с другими услугами оказывает автомобилистам услуги по расшифровке VIN-кодов автомобилей как отечественного производства, так и импортных.

Если у вас появилась необходимость расшифровать VIN-код вашего автомобиля, то можно сообщить VIN-код на эту фирму и получить квалифицированный ответ или воспользоваться специальной программой, предназначение которой заключается в определении VIN-кодов автомобилей любых марок.

Кроме того, фирма предлагает полное описание в виде справочного пособия всех вариантов определения VIN-кода фактически любого легкового автомобиля, изучив которое, вы сможете без проблем определить основные характеристики автомобиля.

Можно также сделать заказ на следующую литературу:

- Идентификация легковых автомобилей «Европа», 1999 г.
- Идентификация легковых автомобилей «Азия», 1999 г.
- Идентификация легковых автомобилей «Америка», 1999 г.
- Идентификация легковых автомобилей. Дополнение № 1 (1998 г.).
- Идентификация легковых автомобилей. Дополнение № 2 (1998 г.).
- Идентификация легковых автомобилей. Дополнение № 3 (1998 г.).

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ВВЕДЕНИЕ</b> . . . . .	<b>5</b>
<b>АВТОМОБИЛЬ КАК ПОТРЕБИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ</b> . . . . .	<b>7</b>
ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ АВТОМОБИЛЯ . . . . .	7
Паспорт транспортного средства . . . . .	7
КОМПЛЕКТАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ. . . . .	10
Перечень дополнительного оборудования . . . . .	11
Система обозначений комплектации и комфортности автомобилей . . . . .	13
МАРКИРОВКА ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ . . . . .	14
Маркировка отечественных автомобилей . . . . .	14
Основная маркировка . . . . .	15
Дополнительная заводская маркировка оборудования автомобиля . . . . .	16
VIN автомобиля . . . . .	18
Расшифровка VIN номера автомобилей . . . . .	24
Маркировка составных частей транспортных средств . . . . .	25
Маркировка иностранных автомобилей . . . . .	27
Корпорация «General Motors» . . . . .	28
Корпорация «Chrysler» . . . . .	30
Корпорация «Ford» . . . . .	31
Концерн «Audi» . . . . .	31
Табличка с паспортными данными автомобиля . . . . .	32
Ярлык с параметрами и данными расхода топлива . . . . .	32
Концерн «Volvo» . . . . .	34
Концерн «Opel» . . . . .	35
Места расположения и способы нанесения VIN . . . . .	36
Обозначение модели автомобиля . . . . .	38
<b>ДОКУМЕНТЫ, УДОСТОВЕРЯЮЩИЕ ПРАВО СОБСТВЕННОСТИ</b>	
<b>НА АВТОМОБИЛЬ</b> . . . . .	<b>40</b>
Доверенности . . . . .	42
Составление доверенности . . . . .	43
Доверенность на право управления . . . . .	44
Доверенность на право распоряжения . . . . .	44
Доверенность с правом продажи . . . . .	44
Требуется ли нотариальная доверенность на автомобиль? . . . . .	45
Передоверие . . . . .	46
Срок действия доверенности . . . . .	47
Прекращение действия доверенности . . . . .	47
Купля–продажа автомобиля по доверенности . . . . .	48
<b>СДЕЛКА — ОСНОВНАЯ ФОРМА ГРАЖДАНСКОГО ОБОРОТА</b>	
<b>ИМУЩЕСТВА, ВИДЫ И ФОРМА СДЕЛОК.</b> . . . .	<b>49</b>
Письменная форма сделки . . . . .	50
<b>ПРАВОСПОСОБНОСТЬ И ДЕЕСПОСОБНОСТЬ СУБЪЕКТОВ ПРАВА.</b> . . . .	<b>52</b>
ПРАВОСПОСОБНОСТЬ ГРАЖДАН (ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ) . . . . .	52
ДЕЕСПОСОБНОСТЬ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ . . . . .	53
ДЕЕСПОСОБНОСТЬ МАЛОЛЕТНИХ . . . . .	54
ОГРАНИЧЕНИЕ ДЕЕСПОСОБНОСТИ ГРАЖДАН . . . . .	55
ПРАВОСПОСОБНОСТЬ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ . . . . .	56
<b>ВИДЫ И ФОРМЫ СОБСТВЕННОСТИ</b> . . . . .	<b>59</b>
СУБЪЕКТЫ ПРАВА СОБСТВЕННОСТИ . . . . .	59
ОБЩАЯ СОБСТВЕННОСТЬ . . . . .	61
СОВМЕСТНАЯ ОБЩАЯ СОБСТВЕННОСТЬ СУПРУГОВ . . . . .	63

СЛУЧАИ, КОГДА СДЕЛКА МОЖЕТ БЫТЬ ПРИЗНАНА НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ . . . . .	66
ПРЕКРАЩЕНИЕ ПРАВА СОБСТВЕННОСТИ . . . . .	67
<b>СДЕЛКИ С АВТОМОБИЛЯМИ . . . . .</b>	<b>69</b>
ПОКУПКА–ПРОДАЖА АВТОМОБИЛЯ . . . . .	70
Порядок продажи новых автомобилей . . . . .	70
Особенности продажи легковых автомобилей, мототехники, прицепов и номерных агрегатов . . . . .	70
Особенности продажи технически сложных товаров . . . . .	71
Общие требования к продаваемым товарам . . . . .	72
Перечень работ по предпродажной подготовке автомобиля . . . . .	76
Памятка покупателю . . . . .	77
Гарантии . . . . .	78
В автомобиле обнаружены недостатки . . . . .	82
Порядок продажи–покупки автомобилей через комиссионный магазин . . . . .	88
О приеме на комиссию . . . . .	88
Определение продажной цены товара . . . . .	89
Порядок продажи комиссионных автомобилей . . . . .	91
Расчет за проданный товар . . . . .	92
Покупка–продажа автомобиля по договору . . . . .	93
«Покупка–продажа» автомобиля по доверенности . . . . .	95
О прекращении доверенности . . . . .	96
Последствия «купли–продажи» по доверенности . . . . .	97
Доказательство факта купли–продажи . . . . .	101
ЕСЛИ ВЫ ВСЕ ЖЕ КУПИЛИ «КРИМИНАЛЬНЫЙ» АВТОМОБИЛЬ . . . . .	103
<b>ВВОЗ — ВЫВОЗ АВТОМОБИЛЯ. . . . .</b>	<b>111</b>
ПОРЯДОК ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ . . . . .	111
ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ . . . . .	112
Товары и транспортные средства, находящиеся под таможенным контролем . . . . .	114
Правомочия таможенных органов . . . . .	115
Формы таможенного контроля . . . . .	117
Таможенный осмотр товаров и транспортных средств . . . . .	117
Таможенный досмотр товаров и транспортных средств . . . . .	118
Личный досмотр . . . . .	120
ВВОЗ — ВЫВОЗ ТОВАРОВ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ . . . . .	122
ВВОЗ И ВЫВОЗ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ЛИЧНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ . . . . .	123
ВРЕМЕННЫЙ ВВОЗ И ВЫВОЗ ТОВАРОВ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ . . . . .	125
ДЕКЛАРИРОВАНИЕ ТОВАРОВ ФИЗИЧЕСКИМИ ЛИЦАМИ . . . . .	128
ВРЕМЕННЫЙ ВВОЗ И ВРЕМЕННЫЙ ВЫВОЗ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .	129
ВРЕМЕННЫЙ ВВОЗ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .	130
ВРЕМЕННЫЙ ВЫВОЗ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .	131
ВРЕМЕННЫЙ ВВОЗ И ВРЕМЕННЫЙ ВЫВОЗ ОБОРУДОВАНИЯ И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ. . . . .	133
ФОРМА И ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ УДОСТОВЕРЕНИЯ ВВОЗА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА . . . . .	135
ТАМОЖЕННАЯ СТОИМОСТЬ ТОВАРОВ . . . . .	136
ТАМОЖЕННЫЕ ПОШЛИНЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ . . . . .	138
СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. . . . .	141

За автомобилем — за границу . . . . .	141
Пути доставки автомобилей . . . . .	144
<b>ТАМОЖЕННЫЕ ПЛАТЕЖИ . . . . .</b>	<b>145</b>
Таможенная пошлина . . . . .	145
<b>ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ЗАЯВЛЕНИЯ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ</b>	
<b>ТОВАРОВ . . . . .</b>	<b>152</b>
АКЦИЗНЫЙ СБОР . . . . .	157
НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ (НДС) . . . . .	157
ТАМОЖЕННЫЙ СБОР . . . . .	158
Процедура растаможивания автомобиля . . . . .	159
<b>ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ В ОРГАНАХ</b>	
<b>ГИБДД . . . . .</b>	<b>161</b>
ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ РЕГИСТРАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .	167
РЕГИСТРАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,	
ПРИНАДЛЕЖАЩИХ БЕЖЕНЦАМ И ВЫНУЖДЕННЫМ ПЕРЕСЕЛЕНЦАМ . . . . .	168
РЕГИСТРАЦИЯ ВРЕМЕННО ВВЕЗЕННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .	169
СНЯТИЕ С РЕГИСТРАЦИОННОГО УЧЕТА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .	174
ВРЕМЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .	176
РЕГИСТРАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЗА ЛИЗИНГОДАТЕЛЕМ	
ИЛИ ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕЛЕМ . . . . .	177
ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О СОВЕРШЕННЫХ РЕГИСТРАЦИОННЫХ	
ДЕЙСТВИЯХ . . . . .	178
Государственный технический осмотр транспортных средств . . . . .	181
<b>ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ</b>	
<b>ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ</b>	
<b>СРЕДСТВ . . . . .</b>	<b>183</b>
ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА	
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .	186
ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ ПРИ ОСМОТРЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .	188
ОСМОТР ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .	191
ОФОРМЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .	193
ОСМОТР ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО МЕСТУ ВРЕМЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ . . . . .	193
УЧЕТ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСМОТРА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .	194
ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ, ПРАВИЛ, СТАНДАРТОВ	
И ТЕХНИЧЕСКИХ НОРМ, УСТАНОВЛИВАЮЩИХ ТРЕБОВАНИЯ	
К КОНСТРУКЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ НАХОДЯЩИХСЯ	
В ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПРЕДМЕТОВ ИХ	
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ . . . . .	195
Плата за проведение государственного технического осмотра . . . . .	197
<b>ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ . . . . .</b>	<b>199</b>
НАЛОГОВЫЕ СТАВКИ . . . . .	201
ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ И СРОКИ УПЛАТЫ НАЛОГА . . . . .	203
ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ В МОСКВЕ . . . . .	204
Налоговые ставки . . . . .	204
ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ И УПЛАТЫ НАЛОГА . . . . .	206
НАЛОГОВЫЕ ЛЬГОТЫ . . . . .	207
ТРАНСПОРТНЫЙ НАЛОГ В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ. ЗАКОН	

МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ «О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ» ОПРЕДЕЛИЛ СТАВКИ, ПОРЯДОК И СРОКИ УПЛАТЫ НАЛОГА НА ТЕРРИТОРИИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ . . . . .	209
ПОРЯДОК И СРОКИ УПЛАТЫ НАЛОГА И АВАНСОВЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ПО НАЛОГУ ПОРЯДОК ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ОБЪЕКТА НАЛОГООБЛОЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, НАХОДЯЩИХСЯ В УГОНЕ . . . . .	211
Разъяснения Министерства Российской Федерации по налогам и сборам по г. Москве по вопросу уплаты транспортного налога . . . . .	212
<b>НАСЛЕДОВАНИЕ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .</b>	<b>222</b>
НАСЛЕДОВАНИЕ ПО ЗАВЕЩАНИЮ (ГЛАВА 62 ГК РФ) . . . . .	223
НАСЛЕДОВАНИЕ ПО ЗАКОНУ (ГЛАВА 63 ГК РФ) . . . . .	225
ПРИОБРЕТЕНИЕ НАСЛЕДСТВА (ГЛАВА 64 ГК РФ) . . . . .	226
ОСОБЕННОСТИ НАСЛЕДОВАНИЯ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .	227
<b>ДАРЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ. . . . .</b>	<b>232</b>
ОФОРМЛЕНИЕ ДОГОВОРА ДАРЕНИЯ . . . . .	233
НАЛОГ С ИМУЩЕСТВА, ПЕРЕХОДЯЩЕГО В ПОРЯДКЕ ДАРЕНИЯ . . . . .	234
<b>РАЗДЕЛ ИМУЩЕСТВА (АВТОМОБИЛЯ) . . . . .</b>	<b>236</b>
ОБЩАЯ СОБСТВЕННОСТЬ СУПРУГОВ . . . . .	237
РАЗДЕЛ ИМУЩЕСТВА, НАХОДЯЩЕГОСЯ В ОБЩЕЙ СОБСТВЕННОСТИ . . . . .	238
РАЗДЕЛ ОБЩЕГО ИМУЩЕСТВА СУПРУГОВ . . . . .	238
<b>ЗАЛОГ ИМУЩЕСТВА И ИМУЩЕСТВЕННЫХ ПРАВ . . . . .</b>	<b>240</b>
ОСОБЕННОСТИ ЗАЛОГА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .	245
<b>ДОГОВОР МЕНЫ ИМУЩЕСТВА (АВТОМОБИЛЯ) . . . . .</b>	<b>246</b>
ОФОРМЛЕНИЕ ДОГОВОРА . . . . .	247
<b>АРЕНДА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .</b>	<b>249</b>
ДОСРОЧНОЕ РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА . . . . .	255
ДОГОВОР ПРОКАТА АВТОМОБИЛЯ . . . . .	257
АРЕНДА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ЭКИПАЖЕМ (СТ. 632—641 ГК РФ) . . . . .	259
АРЕНДА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА БЕЗ ЭКИПАЖА (СТ. 642—640 ГК РФ) . . . . .	261
ЛИЗИНГ (ФИНАНСОВАЯ АРЕНДА) (СТ. 665—670 ГК РФ) . . . . .	262
<b>ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ . . . . .</b>	<b>265</b>
<b>СТРАХОВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА (АВТОКАСКО) . . . . .</b>	<b>271</b>
Нормативы страхования . . . . .	274
<b>ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (ОСАГО) . . . . .</b>	<b>276</b>
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН . . . . .	276
ПРАВИЛА ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ . . . . .	277
ОБЪЕКТ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ . . . . .	278
ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ . . . . .	280
ПОРЯДОК ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА . . . . .	282
ДОСРОЧНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА . . . . .	282
СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ И ПОРЯДОК ЕЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ . . . . .	284



Порядок применения страховых тарифов и коэффициентов . . . . .	284
Определение страховой премии. . . . .	289
ПРИМЕР РАСЧЕТА СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ . . . . .	291
<b>КОМПЕНСАЦИИ СТРАХОВЫХ ПРЕМИЙ ПО ДОГОВОРУ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ . . . . .</b>	<b>293</b>
ДЕЙСТВИЯ ЛИЦ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ . . . . .	294
<b>ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА . . . . .</b>	<b>297</b>
ПОРЯДОК СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ . . . . .	299
ПРАВО НА ПОЛУЧЕНИЕ КОМПЕНСАЦИОННЫХ ВЫПЛАТ . . . . .	303
ПРАВО ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕГРЕССНОГО ТРЕБОВАНИЯ СТРАХОВЩИКА . . . . .	305
БАНК ДАННЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ РЕСУРСОВ СИСТЕМЫ ОСАГО . . . . .	306
КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ЗАКОНА ОБ ОСАГО . . . . .	308
ДОБРОВОЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ . . . . .	308
РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ ПО ОСАГО . . . . .	310
Автогражданка по-новому . . . . .	311
ИЗМЕНЕНИЯ, ВСТУПИВШИЕ В СИЛУ С 1 МАРТА 2008 ГОДА . . . . .	311
ИЗМЕНЕНИЯ, ВСТУПАЮЩИЕ В СИЛУ С 1 ИЮЛЯ 2008 ГОДА . . . . .	313
ИЗМЕНЕНИЯ, ВСТУПАЮЩИЕ В СИЛУ С 1 ДЕКАБРЯ 2008 ГОДА . . . . .	313
<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ . . . . .</b>	<b>315</b>
Информация об услугах (работах), порядок приема заказов и оформления договоров . . . . .	316
ПОРЯДОК ОПЛАТЫ ОКАЗЫВАЕМЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЯЕМЫХ РАБОТ) . . . . .	322
ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ) . . . . .	323
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ИСПОЛНИТЕЛЯ . . . . .	326
<b>НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ СДЕЛОК . . . . .</b>	<b>332</b>
ПОСЛЕДСТВИЯ НАРУШЕНИЯ УСЛОВИЙ ДОГОВОРОВ . . . . .	336
Порядок уплаты государственной пошлины . . . . .	338
Размеры государственной пошлины за совершение нотариальных действий . . . . .	339
Особенности уплаты государственной пошлины при совершении нотариальных действий . . . . .	340
Размеры пошлины за государственную регистрацию . . . . .	344
Льготы для отдельных категорий физических лиц и организаций . . . . .	345
Льготы при обращении за совершением нотариальных действий . . . . .	346
Основания и порядок возврата или зачета государственной пошлины . . . . .	348
<b>ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ . . . . .</b>	<b>349</b>
ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЗАКОНЫ, КОДЕКСЫ, УКАЗЫ ПРЕЗИДЕНТА РФ . . . . .	349
ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ . . . . .	351
ПРИКАЗЫ МИНИСТЕРСТВ И ВЕДОМСТВ . . . . .	350
ЗАКОНЫ Г. МОСКВЫ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ . . . . .	352
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ . . . . .</b>	<b>353</b>
ОБРАЗЦЫ ДОГОВОРОВ И ЗАЯВЛЕНИЙ . . . . .	354