

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	5
2. ОБЩИЕ ОБЯЗАННОСТИ ВОДИТЕЛЕЙ	12
3. ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ СИГНАЛОВ	16
4. ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ	20
5. ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРОВ	22
6. СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА И РЕГУЛИРОВЩИКА	22
7. ПРИМЕНЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ И ЗНАКА АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ	28
8. НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ, МАНЕВРИРОВАНИЕ	29
9. РАСПОЛОЖЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ	33
10. СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	37
11. ОБГОН, ВСТРЕЧНЫЙ РАЗЪЕЗД	39
12. ОСТАНОВКА И СТОЯНКА	42
13. ПРОЕЗД ПЕРЕКРЕСТКОВ	45
Регулируемые перекрестки	46
Нерегулируемые перекрестки неравнозначных дорог	48
Нерегулируемые перекрестки равнозначных дорог	48
14. ПЕШЕХОДНЫЕ ПЕРЕХОДЫ И МЕСТА ОСТАНОВОК МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	49
15. ДВИЖЕНИЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ	50
16. ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМАГИСТРАЛЯМ	53
17. ДВИЖЕНИЕ В ЖИЛЫХ ЗОНАХ	54
18. ПРИОРИТЕТ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	54
19. ПОЛЬЗОВАНИЕ ВНЕШНИМИ СВЕТОВЫМИ ПРИБОРАМИ И ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ	56
20. БУКСИРОВКА МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	58
21. УЧЕБНАЯ ЕЗДА	59
22. ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ	60
23. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ	62

24. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ДВИЖЕНИЮ ВЕЛОСИПЕДОВ, МОПЕДОВ, ГУЖЕВЫХ ПОВОЗОК, А ТАКЖЕ ПРОГОНУ ЖИВОТНЫХ	63
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ (ПО ГОСТУ Р 52289-2004 И ГОСТУ Р 52290-2004)	66
1. Предупреждающие знаки	66
2. Знаки приоритета	68
3. Запрещающие знаки	69
4. Предписывающие знаки	74
5. Знаки особых предписаний	76
6. Информационные знаки	79
7. Знаки сервиса	81
8. Знаки дополнительной информации (таблички)	82
ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ПО ГОСТУ Р 51256-99 И ГОСТУ Р 52289-2004) (ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ)	86
1. Горизонтальная разметка	86
2. Вертикальная разметка	89
ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ	91
ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ПРИЛОЖЕНИЕ К ОСНОВНЫМ ПОЛОЖЕНИЯМ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТЯМ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ)	98
ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ	103

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В этом разделе приведены основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения (размещены в п. 1.2 в алфавитном порядке).


В п. 1.3 сформулированы общие требования к участникам движения, обязывающие их знать и выполнять положения Правил. Пункт 1.4 регламентирует правостороннюю организацию движения на дорогах Российской Федерации. Пункты 1.5 и 1.6 запрещают создавать опасность для движения и причинять вред, указывают, какие действия необходимо предпринять лицам, создавшим помеху, и информируют об ответственности лиц, нарушивших Правила.

1.1. Настоящие Правила дорожного движения* устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

«Автомагистраль» — дорога, обозначенная знаком 5.1 ()** и имею-

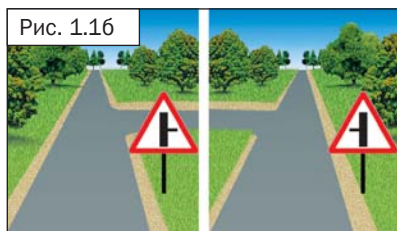
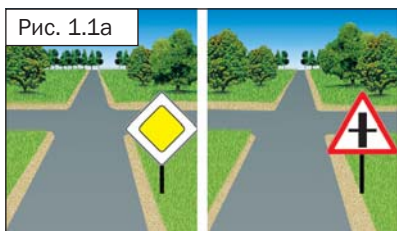
щая для каждого направления проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками).

«Автопоезд» — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами) .

«Велосипед» — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

* В дальнейшем — Правила.

** Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно приложению 1.




«**Водитель**» — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге выючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

«**Вынужденная остановка**» — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

«**Главная дорога**» — дорога, обозначенная знаками 2.1 (), 2.3.1—

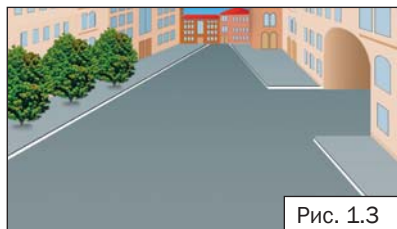
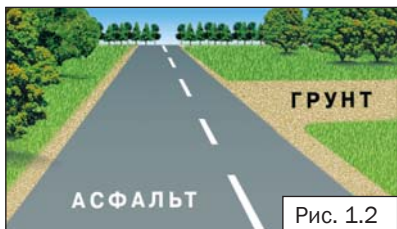
2.3.7 () () () () () () () (рис. 1.1)

или 5.1 (), по отношению к пересекаемой (примыкающей), или до-

рога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой (рис. 1.2), либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий (рис. 1.3). Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой (рис. 1.2).

«**Дорога**» — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

«**Дорожное движение**» — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.



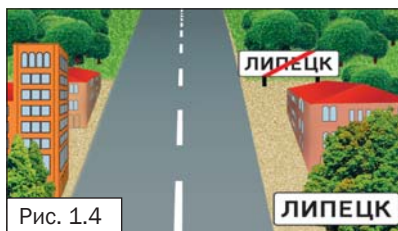


Рис. 1.4

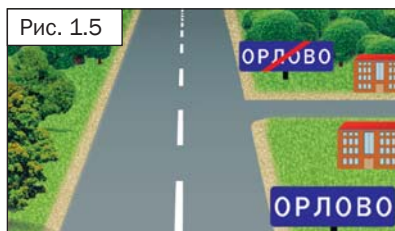


Рис. 1.5

«**Дорожно-транспортное происшествие**» — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.





«**Железнодорожный переезд**» — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

«**Маршрутное транспортное средство**» — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

«**Механическое транспортное средство**» — транспортное средство, кроме mopeda, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

«**Moped**» — двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем с рабочим объемом не более 50 см³ и имеющее максимальную конструктивную скорость не более 50 км/ч. К mopedaм приравниваются велосипеды с подвесным двигателем, мокики и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками.

«**Мотоцикл**» — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него. К мотоциклам приравниваются трех- и четырехколесные механические транспортные средства, имеющие массу в снаряженном состоянии не более 400 кг.

«**Населенный пункт**» — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1–5.26 () () () () (рис. 1.4 и 1.5).

«**Недостаточная видимость**» — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

«**Обгон**» — опережение одного или нескольких движущихся транспортных средств, связанное с выездом из занимаемой полосы (рис. 1.6, 1.7 и 1.8).

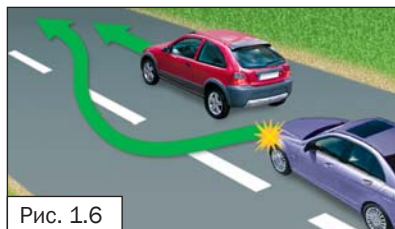


Рис. 1.6