

ВВЕДЕНИЕ

Если у вас или вашего ребенка появился мопед, скутер или велосипед, то для того чтобы каждая поездка приносила только радость, прочитайте эту книгу. Много времени не потратите, зато сделаете свое пребывание за рулем безопасным.

В Москве для управления мопедами и приравненными к ним транспортными средствами требуется пройти экзаменационное тестирование на знание Правил дорожного движения и получить разрешение установленной формы. Подготовиться к этой проверке вам также поможет наше издание, представляющее собой универсальное пособие-тренажер.

Эта книга для взрослых, подростков и детей, а также для всех тех, кто уже не первый год управляет указанным транспортом.

К сожалению, значительное число дорожно-транспортных происшествий, в которые попадают велосипедисты, водители скутеров и мопедов, чаще всего происходят по их же вине. А в результате помимо серьезных физических травм они страдают и материально. Даже если происшествие случилось по вине ребенка, то по закону за вред, причиненный лицом, не достигшим 14 лет, отвечают его родители.

Избежать как физических, так и материальных страданий поможет эта книга. Читая, постарайтесь ничего не пропускать, поскольку каждая страница несет положительный заряд и направлена на вашу безопасность.

Все, о чем расскажет наше издание, соответствует редакции Правил дорожного движения Российской Федерации, действующей с 1 июля 2008 года.

В конце разделов размещены контрольные вопросы, с помощью которых вы сможете проверить свои знания и подготовиться к экзаменационному тестированию в ГИБДД.

В добрый путь и всех вам радостей безопасного движения!

Внимание. В нашей книге на рисунках принята следующая система обозначений:

сплошная стрелка информирует о разрешении движения (маневра) и о преимуществе перед другими участниками движения;

прерывистая стрелка — о том, что движение или маневрирование разрешены, но при этом следует уступить дорогу;

крест указывает на запрещение движения и маневрирования.

Данное универсальное пособие-тренажер предназначено для изучения Правил дорожного движения велосипедистами, а также водителями легкой мототехники (мопедов и скутеров) и содержит более 300 цветных иллюстраций реальных дорожных ситуаций с их участием. Она адресована тем, кто уже умеет управлять велосипедом, скутером или мопедом, и тем, кто только собирается научиться ездить. В ней приведен порядок получения разрешения на право управления мопедами (скутерами) для жителей г. Москвы.

Кроме того, пособие содержит вопросы и задачи, с помощью которых можно подготовиться к получению в ГИБДД разрешения на право управления легкой мототехникой. Пособие также поможет проверить знания и принять решение, готовы ли вы или ваши дети к безопасному управлению велосипедом и мопедом на дорогах.

Используя полученные знания, читатели в дальнейшем смогут быстро освоить правила движения на автомобилях и мотоциклах.

Авторы, издатели и поставщики не несут ответственности за любые случаи нарушения Правил дорожного движения и их последствия, а также за любые прочие случаи, возникшие в результате неверно понятой читателем информации, а также за ошибки и опечатки, которые могли случиться при подготовке данного издания.

Глава 1

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. ПОРЯДОК ДОПУСКА ВОДИТЕЛЕЙ СКУТЕРОВ И МОПЕДОВ К УЧАСТИЮ В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ В ГОРОДЕ МОСКВЕ

Постановлением мэра в Москве управлять мопедом разрешается лицам не моложе 16 лет, прошедшим проверку знания Правил дорожного движения Российской Федерации и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее — Основных положений) и имеющим подтверждающий документ (рис. 1.1).

| | |
|---|------------------|
| ГОРОД МОСКВА РАЗРЕШЕНИЕ на право управления мопедом | |
| Фамилия | |
| Имя | |
| Отчество | |
| Дата, место рождения _____ | |
| Выдано ГИБДД _____ | |
| ФОТО | * * * 200__г. |
| | Действительно до |
| | * * * 200__г. |
| (подпись должностного лица) | |
| МП | |

| |
|--|
| Данное разрешение выдано на основании постановления Правительства г. Москвы от 27 апреля 2004 года № 286ПП Действительно на территории г. Москвы |
|--|

Рис. 1.1

Проверка знания Правил дорожного движения и Основных положений и выдача подтверждающего документа осуществляются подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России.

После изучения Правил дорожного движения пройти проверку и получить разрешение на право управления мопедом в г. Москве можно по следующим адресам:

- ул. Лобненская, д. 20, МРЭО УГИБДД ГУВД г. Москвы, тел. 485-59-73;
- Варшавское шоссе, д. 170д, 1-е отделение МРЭО УГИБДД ГУВД г. Москвы, тел. 382-94-42.

Собственники мопедов либо лица, от имени собственников владеющие, пользующиеся или распоряжающиеся на законных основаниях мопедами и приравненными к ним транспортными средствами — скутерами (далее — владельцы), обязаны в установленном порядке зарегистрировать их или изменить регистрационные данные в Госавтоинспекции в течение 5 суток после их приобретения, таможенного оформления, снятия с регистрационного учета или в случае возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

Учет и регистрацию скутеров и мопедов, собственники которых проживают в городе Москве, и выдачу соответствующих документов и регистрационных знаков производят подразделения Управления ГИБДД ГУВД г. Москвы.

1.2. ДОКУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЯ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ СКУТЕРАМИ И МОПЕДАМИ

В экзаменационное подразделение ГИБДД необходимо представить следующие документы:

1. Заявление.
2. Медицинскую справку установленного образца о годности к управлению мопедами (с разрешающей отметкой по категории «А»).
3. Фотографии установленного образца.
4. Паспорт или документ, его заменяющий, подтверждающий регистрацию владельца в г. Москве.
5. Квитанции об уплате установленного сбора за экзамен и разрешение.

1.3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЯ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ СКУТЕРАМИ И МОПЕДАМИ

Проверка проводится либо путем письменного опроса, либо с использованием экзаменационных аппаратов (компьютеров).

При любом методе проведения проверки для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени испытание прекращается.

При проведении проверки методом письменного опроса кандидат в водители получает экзаменационный билет. После ответа на вопросы билета или по истечении установленного времени вы должны подписать экзаменационный лист (рис. 1.2) и вместе с билетом сдать его экзаменатору.

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета. Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным. При наличии неправильных ответов экзаменатор отмечает их номера в экзаменационном листе и указывает номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

| ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЛИСТ | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|---|-----------|---------------------|---|---|---|---|---|----|----|----|
| КАТЕГОРИЯ ТС «__» | | | | | | | | | | | | |
| Фамилия _____ | | | Имя _____ | | | | | | | | | |
| Отчество _____ | | | | Дата рождения _____ | | | | | | | | |
| ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ ЭКЗАМЕН | | | | | | | | | | | | |
| Дата | №№ вопросов | | | | | | | | | | | |
| Билет № | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| №№ ответов | 3 | 2 | | | | | | | | | | |
| Отметка экзаменатора | | | | | | | | | | | | |
| Итоговая оценка, подпись, фамилия экзаменатора | | | | | | | | | | | | |

Рис. 1.2



Рис. 1.3

Для того чтобы приступить к сдаче экзамена, нажмите клавишу «пробел» (В). Аппарат включится в экзаменационный режим, и на экране высветится первый вопрос (рис. 1.4). Кроме того, в нижней части экрана вы увидите полосу из квадратиков (Д), соответствующих вопросам, на которые предстоит ответить, и звездочку (Е) на крайнем левом из них, символизирующую первый вопрос. Справа внизу размещена информация о времени (Ж), оставшемся до окончания экзамена.

Прочитайте вопрос, а если он сопровождается рисунком, то внимательно рассмотрите его. Найдите правильный ответ. Проанализируйте другие (альтернативные) варианты ответа и еще раз убедитесь, что они неправильные. После этого нажмите клавишу с номером правильного ответа. На экране справа внизу в сером квадрате появится указанный вами номер ответа и рядом с ним знак вопроса (рис. 1.5). На этом этапе еще не поздно внести коррективы. Экзаменационный аппарат фиксирует ответ только после двойного нажатия одной и той же клавиши. Не торопитесь со вторым нажатием! И после дополнительной проверки повторно нажмите клавишу.



Рис. 1.5

Если вам встретится вопрос, на который вы затрудняетесь дать ответ, то, не давая ответа, его можно пропустить. Для этого дважды нажмите клавишу «пробела», расположенную на клавиатуре внизу (Д на рис. 1.3). В этом случае на экране появится следующий вопрос, а предыдущий (от ответа на который вы отказались) займет место последнего.

По окончании проверки в зависимости от ее результата на экране высветится надпись «СДАЛ» либо «НЕ СДАЛ».

По окончании экзамена на экране монитора высвечиваются номера ответов на вопросы, в которых были допущены ошибки, и указываются номера правильных ответов.

Аналогичная проверка знаний может проводиться с использованием автоматизированных систем на базе персональных компьютеров.

В основу программного обеспечения таких систем положены те же экзаменационные билеты.

Рассмотрим алгоритм прохождения проверки знаний с использованием автоматизированных систем.

Клавиатура персонального компьютера закрыта специальной накладкой (А), в которой слева вверху выполнена прорезь для цифр от 1 до 5 (Б), а внизу — вторая прорезь, открывающая клавишу «пробела» (В) (рис. 1.3).



Рис. 1.4

Если же после первого нажатия клавиши вы поняли, что ошиблись, нажмите другую клавишу с правильным, на ваш взгляд, ответом и, еще раз проверив себя, подтвердите свой ответ нажатием той же клавиши. Например, вы нажали клавишу с номером 2, а затем решили, что правильный ответ указан под номером 4. Нажмите клавишу с номером 4, а затем повторным нажатием на нее подтвердите ответ.

После ответа на первый вопрос на экране появится следующий.

После ответа на первый вопрос на экране появится следующий.

1.4. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Мопед — это двух- или трехколесное транспортное средство, приводимое в движение двигателем, который не позволяет ему развивать скорость более 50 км/ч.

К мопедам приравниваются велосипеды с подвесным двигателем и другие транспортные средства с аналогичными характеристиками (скутеры). Двигатель мопеда обычно пускается вращением педалей. Двигатель скутера в отличие от мопеда пускают с помощью электро- или кикстартера, аналогичного пусковому рычагу мотоциклов и мотороллеров.

В дальнейшем мы будем чаще говорить о мопедах, поскольку требования Правил дорожного движения для них, а также скутеров и велосипедов — одинаковы.

Велосипед — это транспортное средство с двумя или более колесами, приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем.

Сев за руль любого из вышеперечисленных транспортных средств, вы становитесь водителем. Теперь от ваших знаний и умений зависит ваша безопасность и безопасность окружающих.

Участник дорожного движения — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

Водитель — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

Пешеход — лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску.

1.5. ДОРОГИ И ИХ ЭЛЕМЕНТЫ

Дорогами, в соответствии с Правилами дорожного движения, считаются как специально построенные, так и приспособленные и используемые для движения участки земли: полевые, лесные дороги, просеки, ледовые переправы, зимники и т.п.

Основное назначение дороги — обеспечить движение транспорта. Однако в большинстве случаев дорогой могут пользоваться и пешеходы, поскольку она помимо проезжей части (одной или нескольких) также включает в себя тротуары и обочины.

На дорогах установлено **правостороннее движение** транспортных средств.

Рассмотрим основные элементы дороги.

Проезжая часть — элемент дороги, предназначенный для движения безрельсового транспорта (рис. 1.6–1.8).

Чтобы определить, сколько на дороге проезжих частей, нужно посмотреть, есть ли на ней *разделительная полоса*.

Разделительную полосу устраивают на широких дорогах с интенсивным движением транспорта, чтобы отделить друг от друга встречные машины. Она чаще всего *приподнята над проезжей частью* и окайм-



Рис. 1.6



Рис. 1.7



Рис. 1.8

лена бордюром камнем (рис. 1.7), но может быть выделена на проезжей части и разметкой 1.2.1 (сплошная линия). Участок дороги, расположенный между линиями 1.2.1, и есть разделительная полоса (не путать с двойной сплошной разметкой 1.3).

На разделительной полосе, приподнятой над проезжей частью, иногда устраивают газоны или прокладывают трамвайные пути.

Поэтому, если посередине дороги проходит разделительная полоса, то на дороге две проезжие части, отделенные друг от друга той самой разделительной полосой.

Напомним, что переходить проезжую часть в местах, где посередине дороги проходит разделительная полоса, можно лишь по обозначенному пешеходному переходу. А там, где на такой дороге пешеходного перехода нет, выходить на проезжую часть запрещено.

Одинарная или двойная сплошная белая линия, проходящая посередине проезжей части и разделяющая потоки транспорта встречного направления, разделительной полосой не является (см., например, рис. 2.3 и 2.12). В этом случае на дороге всего одна проезжая часть.

Прерывистые белые линии разметки на рисунках разделяют проезжую часть на **полосы движения** (рис. 1.8).

Эти полосы предназначены для движения автомобилей в один ряд, то есть друг за другом.

Количество полос движения на дороге определяется разметкой и (или) знаками особых предписаний (рис. 1.9).

Если разметки и знаков нет, то водители должны сами с учетом ширины проезжей части и габаритов автомобилей, а также необходимых интервалов между ними определить количество полос.

При этом стороной встречного движения считается половина ширины проезжей части, расположенная слева.



Рис. 1.9

1.6. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ МОПЕДОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ

Постоянно следите за исправностью своего транспортного средства. Перед началом движения проверьте исправность тормозов, звукового сигнала (у велосипеда — звонка), надежность крепления руля и сиденья, если необходимо, подкачайте шины и (или) проверьте их состояние.

Правила дорожного движения запрещают движение на любом транспортном средстве в следующих случаях:

- при неисправности тормозной системы;
- рулевого управления;

цепного устройства (при буксировке специального прицепа, разрешенной заводом-изготовителем);

в темное время суток или в условиях недостаточной видимости при негорящих (отсутствующих) фарах и задних габаритных огнях.

При указанных неисправностях мопед (велосипед) запрещается приводить в движение.

1.7. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ УПРАВЛЕНИЯ МОПЕДАМИ И ВЕЛОСИПЕДАМИ, ПЕРЕВОЗКЕ ПАССАЖИРОВ И БУКСИРОВКЕ

Еще раз отметим, что указания Правил дорожного движения для велосипедистов и водителей скутеров и мопедов одинаковы.

Водителям скутеров, мопедов и велосипедов запрещается:

- 1) ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- 2) перевозить пассажиров, если заводом-изготовителем не предусмотрено специальное пассажирское место (кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками).

Чтобы на велосипеде или мопеде перевозить ребенка до 7 лет, необходимо установить на велосипед специальное детское сиденье и подножки;

- 3) использовать багажник для пассажирских перевозок;

- 4) буксировать велосипеды, скутеры и мопеды (рис. 1.10), а также использовать эти транспортные средства в качестве буксира (рис. 1.11) (кроме случаев буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации именно с этими транспортными средствами (рис. 1.12));

- 5) двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (только водителям мопедов и приравненных к ним транспортных средств).



Рис. 1.10



Рис. 1.11



Рис. 1.12

1.8. ВОЗРАСТНОЙ ЦЕНЗ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ МОПЕДОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ

Выезжать на дороги на велосипеде разрешено с 14 лет, а на скутере или мопеде — с 16 лет.

Если вы еще не достигли необходимого возраста — катайтесь в парках, во дворах, на стадионах, в поле, по велосипедной дорожке. Она обозначается таким знаком:



4.4

Велосипедная дорожка

На велосипедной дорожке не бывает машин, но там разрешено движение мопедам, скутерам и пешеходам.

1.9. ЭКИПИРОВКА ВОДИТЕЛЕЙ МОПЕДОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ

Правила дорожного движения обязывают находиться в застегнутом мотошлеме только водителей мотоциклов и мопедов (а также других транспортных средств, приравненных Правилами дорожного движения к мопедам, см. п. 1.2 настоящего издания). Однако велосипедистам также следует позаботиться об экипировке. Самое главное — защитить голову. Поэтому целесообразно приобрести мотошлем или велошлем, а также специальные защитные очки. Желательно надеть налокотники и наколенники. Не лишними будут и перчатки.

Запрещается пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук. Поэтому при отсутствии указанного устройства для разговора по телефону необходимо остановиться в разрешенном месте и только после этого вести телефонные переговоры.

Вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД

1.1. При каких неисправностях из перечисленных разрешено движение на мопеде или велосипеде?

1. Не исправна тормозная система.
2. Не исправен шинный насос.
3. В темное время суток или в условиях недостаточной видимости не исправны (отсутствует) фара и задние габаритные огни.

1.2. При каких неисправностях из перечисленных не запрещено движение на велосипеде или мопеде?

1. Не исправно рулевое управление.
2. При движении с прицепом, предназначенным для буксировки велосипедом или мопедом, не исправно сцепное устройство.
3. Не исправен багажник.

1.3. Что не запрещено водителю мопеда (велосипеда)?

1. Ехать, не держась за руль обеими руками.
 2. Ехать, держась за руль одной рукой.
 3. Использовать багажник для пассажирских перевозок.
-

1.4. Разрешается ли использовать мопед или велосипед в качестве буксировщика (тягача)?

1. Запрещается.
 2. Разрешается только для буксировки специального прицепа, предназначенного для использования с мопедом (велосипедом).
 3. Разрешается для буксировки велосипеда или мопеда.
-

1.5. Разрешена ли буксировка мопедов и велосипедов?

1. Запрещена.
 2. Разрешена вне населенных пунктов.
 3. Разрешена, если у буксируемого мопеда (велосипеда) исправны тормоза и рулевое управление.
-

1.6. В каком случае разрешена перевозка пассажира на мопеде (велосипеде)?

1. Если на мопеде (велосипеде) установлены специальное сиденье и подножки и возраст пассажира не превышает 7 лет.
 3. Если возраст пассажира не превышает 14 лет.
 4. Перевозка пассажиров на мопедах (велосипедах) запрещена.
-

1.7. С какого возраста разрешено выезжать на дороги на велосипеде?

1. С 16 лет.
 2. С 14 лет.
 3. С 10 лет.
-

1.8. С какого возраста разрешено выезжать на дороги на мопеде?

1. С 16 лет.
 2. С 14 лет.
 3. С 10 лет.
-

1.9. В каком случае вы можете выезжать на дороги на велосипеде, если вам уже исполнилось 13 лет?

1. Выезд на дороги вам запрещен.
 2. Если вы хорошо умеете управлять велосипедом и знаете Правила дорожного движения.
 3. Если вы выезжаете на дороги, имеющие не более одной полосы движения в каждом направлении.
 4. При соблюдении условий, указанных под номерами 2 и 3.
-

1.10. Водителей каких транспортных средств из указанных Правила обязывают при движении по дорогам находиться в застегнутом мотошлеме?

1. Только велосипедов.
2. Велосипедов и мопедов.
3. Мопедов и других транспортных средств, приравненных Правилами дорожного движения к мопедам.

1.11. В каком случае вы считаетесь водителем?

1. Если управляете мопедом или велосипедом.
2. Если везете рядом с собой велосипед.
3. Если везете рядом с собой мопед.
4. Если везете тележку.

1.12. Кто является участником дорожного движения?

1. Водители любых транспортных средств, пешеходы и пассажиры.
2. Только водители автомобилей, автобусов, троллейбусов и трамваев, пешеходы и пассажиры.

1.13. Какие документы вы обязаны иметь при управлении скутером и мопедом в г. Москве?

1. Только паспорт гражданина Российской Федерации.
2. Только разрешение на право управления мопедом.
3. Разрешение на право управления мопедом и регистрационные документы на него.

1.14. В нашей стране установлено:

1. Левостороннее движение транспорта.
2. Правостороннее движение транспорта.

1.15. На каком рисунке изображена дорога с разделительной полосой?

1. На левом.
2. На правом.
3. На обоих.



1.16. На данной дороге:

1. Одна проезжая часть и две полосы движения.
2. Две проезжие части и четыре полосы движения.



1.17. Сколько полос движения на данной дороге?

1. Одна.
2. Две.
3. Три.
4. Четыре.



СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| Введение | 3 |
| Глава 1 | |
| ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ | 4 |
| 1.1. Порядок допуска водителей скутеров и мопедов к участию в дорожном движении в городе Москве | 4 |
| 1.2. Документы, необходимые для получения разрешения на право управления скутерами и мопедами | 5 |
| 1.3. Порядок проведения проверки знаний для получения разрешения на право управления скутерами и мопедами | 5 |
| 1.4. Транспортные средства и участники дорожного движения | 7 |
| 1.5. Дороги и их элементы | 7 |
| 1.6. Требования к техническому состоянию мопедов и велосипедов | 8 |
| 1.7. Требования по технике управления мопедами и велосипедами, перевозке пассажиров и буксировке | 9 |
| 1.8. Возрастной ценз для водителей мопедов и велосипедов | 10 |
| 1.9. Экипировка водителей мопедов и велосипедов | 10 |
| Глава 2 | |
| ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ СКУТЕРОВ И МОПЕДОВ И К ВЕЛОСИПЕДИСТАМ | 14 |
| 2.1. Движение во дворах и жилых зонах | 14 |
| 2.2. Места, где запрещено движение на мопедах и велосипедах | 16 |
| 2.3. Расположение велосипедов, скутеров и мопедов на проезжей части | 18 |
| 2.4. Предупредительные сигналы | 19 |
| 2.5. Начало движения, перестроение, повороты и развороты | 21 |
| 2.6. Дистанция и интервал | 27 |
| 2.7. Если вас обгоняют | 28 |
| 2.8. Встречный разъезд | 28 |
| 2.9. Остановка и стоянка | 32 |
| 2.10. Проезд перекрестков | 37 |
| 2.10.1. Регулируемые перекрестки | 40 |
| 2.10.2. Нерегулируемые перекрестки | 48 |
| Нерегулируемые перекрестки равнозначных дорог | 48 |
| Нерегулируемые перекрестки неравнозначных дорог | 51 |
| 2.11. Пересечение с велосипедной дорожкой | 61 |
| 2.12. Специальный и оперативный транспорт | 63 |
| 2.13. Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств | 65 |
| 2.14. Приоритет маршрутных транспортных средств | 68 |
| 2.15. Внешние световые приборы велосипедов, скутеров и мопедов | 69 |
| 2.16. Движение через железнодорожные пути | 71 |

Глава 3

| | |
|---|----|
| ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ | 74 |
| 3.1. Предупреждающие знаки | 75 |
| 3.2. Знаки приоритета | 79 |
| 3.3. Запрещающие знаки | 81 |
| 3.4. Предписывающие знаки | 86 |
| 3.5. Знаки особых предписаний | 89 |
| 3.6. Информационные знаки | 92 |
| 3.7. Знаки сервиса | 94 |
| 3.8. Знаки дополнительной информации (таблички) | 95 |

Глава 4

| | |
|--|-----|
| ДОРОЖНАЯ РАЗМЕТКА И ЕЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | 106 |
| 4.1. Горизонтальная разметка | 106 |
| 4.2. Вертикальная разметка | 108 |

Глава 5

| | |
|---|-----|
| ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ. ДЕЙСТВИЯ ВОДИТЕЛЕЙ МОПЕДОВ И ВЕЛОСИПЕДОВ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ | 110 |
| 5.1. Административная ответственность | 110 |
| 5.2. Уголовная ответственность | 110 |
| 5.3. Гражданская ответственность | 111 |
| 5.4. Действия водителей мопедов и велосипедов при дорожно-транспортных происшествиях | 111 |

Глава 6

| | |
|---|-----|
| ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ДОПУСКУ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ | 114 |
|---|-----|

Глава 7

| | |
|---|-----|
| ПЕРЕЧЕНЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ И УСЛОВИЙ, ПРИ КОТОРЫХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ | 121 |
|---|-----|

| | |
|--|-----|
| Ответы на вопросы для подготовки к экзамену в ГИБДД | 125 |
|--|-----|