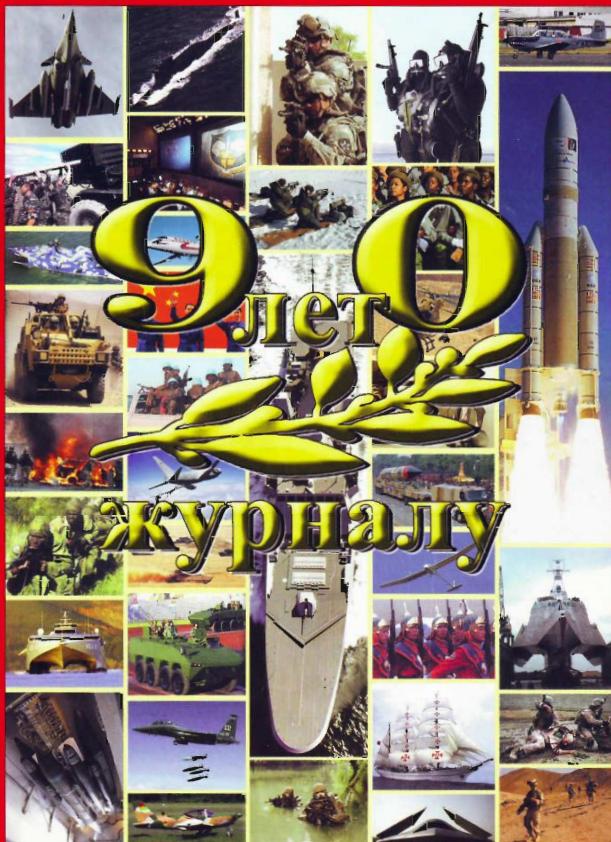




ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБЗРЕНИЕ

12. 2011



ISSN 0134-921X

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

От имени руководства Совета Безопасности Российской Федерации примите искренние поздравления в связи с 90-летием со дня выхода первого номера ордена Красной Звезды журнала «Зарубежное военное обозрение».

На протяжении многих десятилетий ваше издание является уникальным источником достоверной информации о различных аспектах военной деятельности иностранных государств, их вооруженных сил. Высокий профессионализм и компетентность сотрудников редакции снискали журналу заслуженный авторитет и популярность не только среди военнослужащих Вооруженных сил России, но и широкого круга читателей.

В последние годы в журнале постоянно печатаются аналитические материалы прогностического характера, вызывающие неизменный интерес у отечественных специалистов. Особое внимание заслуживают публикации о региональных конфликтах, киберугрозах, борьбе с международным терроризмом и психологических операциях.

Выражая уверенность в том, что и в будущем ваш журнал не только сохранит, но и приумножит имеющиеся достижения, будем занимать передовые позиции в своей информационной нише.

В этот знаменательный день желаю ветеранам, сотрудникам, членам редакционной коллегии, а также авторскому коллективу журнала «Зарубежное военное обозрение» крепкого здоровья, благополучия, успехов в деятельности, направленной на повышение обороноспособности и безопасности и безопасности нашей страны.

С уважением,
Заместитель секретаря
Совета Безопасности
Российской Федерации

В. СОБОЛЕВ

От имени Военного совета Ракетных войск стратегического назначения и от себя лично поздравляю коллектив редакции журнала «Зарубежное военное обозрение» и ее ветеранов с 90-летней годовщиной со дня выхода в свет первого номера журнала, называвшегося тогда «Военный зарубежник»!

Являясь фактически единственным открытым печатным изданием, базирующимся на глубоком анализе зарубежных средств информации по военной, военно-политической и военно-технической тематике, ваш журнал на протяжении всего периода своего существования разносторонне и с высоким профессионализмом освещает вопросы стратегии и тактики, штатно-организационных структур и тактико-технических характеристик вооружения и военной техники зарубежных армий.

На страницах журнала неоднократно печатались интересные и познавательные статьи, касавшиеся современных стратегических концепций сетевоцентрического боевого управления вооруженными силами, состава и перспектив развития стратегических наступательных сил, авиационных и морских ударных сил ведущих зарубежных стран. В современных условиях особо актуальными и востребованными являются публикации о замыслах и фактических шагах по размещению системы ПРО в Европе. Все это позволяет личному составу РВСН получать объективные сведения о развитии военного дела за рубежом, способствуя расширению кругозора и повышению профессиональной подготовки генералов, офицеров и различных категорий военнослужащих – стратегических ракетчиков.

90 ЛЕТ

12/2011 * Зарубежное военное обозрение

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

ДОРОГИЕ ТОВАРИЩИ!

Сердечно поздравляю коллектив редакции, членов редакционной коллегии и авторский актёр ордена Красной Звезды ежемесячного информационно-аналитического журнала Министерства обороны Российской Федерации «Зарубежное военное обозрение» с 90-летием со дня выхода первого номера издания!

На протяжении многих десятилетий благодаря вашему труду журнал был и остается уникальным источником достоверной информации о различных аспектах военной деятельности иностранных государств, освещая со знанием дела, объективно и оперативно военно-политическую обстановку в мире, состоящие и перспективы развития вооруженных сил зарубежных стран. Высокий профессионализм и компетентность сотрудников редакции, членов редакционной коллегии, авторского коллектива обеспечили вашему изданию заслуженный авторитет и популярность в Вооруженных силах Российской Федерации. Вы сумели привлечь внимание к различным сторонам военного дела за рубежом не только специалистов армии и флота, представлятелей военно-промышленного комплекса нашей страны, но и широкий круг гражданских читателей. Слаженная работа коллектива не раз отмечалась как на государственном уровне, так и общественными организациями: в 1981 году журнал был награжден орденом Красной Звезды, а в 1982-м вам вручено Боеовое знамя – символ воинской чести, доблести и славы. Неоднократно вы были отмечены знаком отличия «Золотой фонд прессы» на ежегодных Международных профессиональных выставках «Пресса», а также дипломом Всероссийского конкурса «Кентавр».

За прошедшие десятилетия в редакции сменилось не одно поколение журналистов, но все эти годы в своей деятельности вы руководствовались неизменными принципами: актуальность и разносторонность публикаций, оперативность и достоверность материалов, обоснованность и объективность выводов и оценок.

Желаю Вам новых успехов в работе и выражая твердую уверенность в том, что ваше издание всегда будет необходимо нашим Вооруженным силам и востребовано обществом.

Начальник Генерального штаба
Вооруженных сил Российской Федерации

генерал армии

«15» декабря 2011 года

Н. МАКАРОВ

90 ЛЕТ

12/2011 * Зарубежное военное обозрение

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

Командование, научно-педагогический состав и слушатели Военной академии Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации сердечно поздравляют Вас со знаменательным юбилеем – 90-летием со дня выхода в свет первого номера журнала «Зарубежное военное обозрение».

Ваш журнал является единственным открытым информационно-аналитическим илиллюстрированным изданием Министерства обороны Российской Федерации, освещющим военно-политическую обстановку в мире, состояние и перспективы развития военного искусства за рубежом.

Материалы, публикуемые в «Зарубежном военном обозрении», позволяют, с учетом опыта развития и применения вооруженных сил иностранных государств, понять основные тенденции движения военной научной мысли, сделать правильный выбор стратегических направлений строительства Вооруженных сил Российской Федерации.

Высокий профессионализм и компетентность сотрудников редакции, членов редакционной коллегии, авторского коллектива обеспечили журналу заслуженный авторитет в Вооруженных силах РФ.

Искренне желаю вам долгой здоровья, счастья и благополучия, новых творческих успехов в решении стоящих перед редакцией задач. Выражая твердую уверенность в том, что ваше издание всегда будет востребовано нашими Вооруженными силами и обществом.

С глубоким уважением,
Начальник Военной академии
Генерального штаба ВС РФ

генерал армии
В. ЙКОВЛЕВ

От имени коллектива и руководства ОАО «Рособоронэкспорт» сердечно поздравляю Вас и сотрудников редакции с замечательным юбилеем – 90-летием со дня основания информационно-аналитического журнала Министерства обороны РФ «Зарубежное военное обозрение»!

В нашей стране, да, пожалуй, и в мире, найдется немного журналов, которые могут гордиться столь почтенным возрастом. Это особенно отрадно отметить в наше непростое для средств массовой информации время, когда многие печатные издания «умирают» после выхода в свет нескольких десятков номеров. Ваш же журнал продолжает динамично развиваться, достигнув не только солидного и уважаемого возраста, но и достойного по вынешним меркам тиража.

На всех этапах развития Вооруженных Сил нашей страны «Зарубежное военное обозрение» является ведущим, а с 1973 года открытым военным изданием, которое информирует своих читателей о военной политике, вооружении, стратегии и тактике армий практически всех стран мира. В нем освещаются не только проблемы зарубежного военного строительства, но и вопросы военно-технического сотрудничества с иностранными государствами.

Главной разработкой важнейших тем, творческий подход к освещению важнейших вопросов, юмористичный и объективный анализ сильных и слабых сторон зарубежных армий и тенденций их развития снискали вашему изданию авторитет и уважение среди военных профессионалов и экспертов, сотрудников российского ОПК, коллег-журналистов.

Эти заслуги Указом Президиума Верховного Совета СССР от 12 ноября 1981 года журнал был награжден орденом Красной Звезды с вручением редакции Боеового знамени.

90 ЛЕТ

12/2011 * Зарубежное военное обозрение

5

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

вопросы военного, военно-технического, военно-политического характера, а также важные факты, события и хроники.

Мы по достоинству ценим публикуемые вами материалы, которые отличаются глубиной анализа и объективностью изложения. Достоверность, надежность и обоснованность публикуемой информации не вызывают сомнения, чувствуется, что в редакции работают высококвалифицированные сотрудники.

Искренне желаем вам в дальнейшем сохранять все лучшее, что на сегодняшний день присутствует в вашем издании.

Выражаем уверенность, что и впредь журнал «Зарубежное военное обозрение» будет таким же содержательным и целенаправленным, оказываяющим неоценимую помощь специалистам различных категорий в деле изучения вооруженных сил иностранных государств.

Генеральный директор
ОАО ГСКБ «Алмаз-Антей»

В. НЕСКОРОДОВ

Коллектив Череповецкого военного инженерного института радиоэлектроники сердечно поздравляет сотрудников редакции, членов редколлегии и авторского актива журнала «Зарубежное военное обозрение» с 90-летием издания!

За прошедшие десятилетия коллектив редакции своим самоотверженным трудом добился права называться одним из ведущих информационно-аналитических иллюстрированных изданий Министерства обороны. Разнообразие тематики публикаций журнала, неизменна их актуальность. Военно-политическая обстановка в мире, вопросы строительства иностранных армий, события, происходящие в военно-экономической, -технологической, -социальной и других сферах за рубежом, далеко не полный перечень тем, освещаемых на страницах «Зарубежного военного обозрения». Публикации в журнале способствуют совершенствованию оперативно-стратегического и тактического мышления генералов и офицеров Российской армии, а также расширению их военного, политического и научного кругозора, являются неоценимым теоретическим и практическим подспорьем в ходе учебного процесса для командно-преподавательского состава и курсантов нашего института.

Многолетний напряженный труд сотрудников редакции заслужил признание многочисленной читательской аудитории, прежде всего среди военнослужащих Вооруженных сил – своим профессионализмом и творческим подходом к делу.

От души желаем вам и впредь высоко держать марку одного из ведущих изданий Министерства обороны, как всегда идти в ногу со временем и максимально отвечать самым взыскательным требованиям читателей.

ВРИО начальника
Череповецкого военного
инженерного института
радиоэлектроники

полковник
А. СОЛОВЬЕВ

90 ЛЕТ

12/2011 * Зарубежное военное обозрение

7

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

и профессионалов, узких специалистов. За пройденные журналом десятилетия исторический путь не одно поколение защитников Отечества постигали науку побеждать, черпая из журнальных публикаций так необходимые любому военному человеку знания об организации, тактике, технике, вооружении иностранных армий, в том числе и тех, что впоследствии становились нашими противниками.

Будуя по существу единственным открытым и доступным печатным изданием, основывающимся на анализе публикаций зарубежных СМИ, ваш журнал способствует расширению кругозора, повышению профессионального уровня российских военнослужащих, и прежде всего офицерского состава. Краснознамевый от вас душой поздравляю вас, дорогие друзья, с юбилеем и желаю вам, несмотря на почтенный возраст журнала, сохранять молодой творческий задор. Успехов, здоровья вам и будьте счастливы.

Главный редактор
газеты «Красная звезда»

полковник
Н. ЕФИМОВ

Коллектив Редакционно-издательского центра Министерства обороны Российской Федерации поздравляет сотрудников, авторов и читателей информационно-аналитического журнала Министерства обороны Российской Федерации ордена «Красной звезды» «Зарубежное военное обозрение» со славным юбилеем – 90-летием со дня выхода в свет первого номера издания!

На протяжении всего этого периода журнал является уникальным источником достоверной зарубежной информации, освещая актуальные вопросы военного, военно-технического и военно-политического характера.

В условиях глубоких изменений во всех сферах жизни страны и мирового сообщества, расширения спектра военных угроз мы по достоинству ценим высокий уровень публикуемых Вами материалов, которые отличаются достоверностью, глубиной анализа и обективного изложения.

Сегодня Ваше издание занимает достойное место среди военных средств массовой информации, пользуется неизменной востребованностью и заслуженным популярностью.

Выражаем уверенность, что и впредь журнал «Зарубежное военное обозрение» будет таким же содержательным и целенаправленным, оказываяющим неоценимую помощь специалистам различной категории в деле изучения вооруженных сил иностранных государств.

Начальник
Редакционно-издательского центра
Министерства обороны
Российской Федерации

А. МАРКОВ

Сердечно поздравляю коллектив редакции журнала «Зарубежное военное обозрение» с юбилеем!

За 90 лет своего существования ваше издание заняло особое место в ряду печатных средств массовой информации Министерства обороны. На его публикациях выросло не одно поколение офицеров, многие из которых начали читать журнал с курсантской скамьи. Более того, «ЗВО» имеет за-

90 ЛЕТ

12/2011 * Зарубежное военное обозрение

9

ПОЗДРАВЛЕНИЯ

прошли они под знаком кропотливого самоотверженного труда и творческих поисков нескольких поколений сотрудников, авторского актива, членов редакционной коллегии и редакционного совета журнала. Трудно переоценить вклад столи многочисленного коллектива, многие члены которого, к слову, активно работают в Союзе журналистов Москвы, в развитие военной науки, воинского и патриотического воспитания военнослужащих ВС, подрастающего поколения – будущих защитников Отечества. Журнал «Зарубежное военное обозрение», являясь без преувеличения уникальным в своем роде, широко известен не только в стране, но и далеко за ее пределами. Он пользуется заслуженной популярностью в широких кругах, стал хорошей школой специалистов в военной области. За 90 лет своего существования издание не сложилось, а на деле подтвердило право называться информационно-аналитическим иллюстрированным. К слову, несколько лет «ЗВО» выходит в новом, более современном оформлении, что сразу нашло положительный отклик его поклонителей.

Уважаемые коллеги, еще раз поздравляем с юбилеем. Желаем новых творческих успехов, чтобы благодаря усилиям коллектива редакции число неосвещенных тем на вашем информационном поле неуклонно уменьшалось, а удовлетворение от проделанной работы приходило как можно чаще. Здоровья и счастья вам и вашим близким.

С уважением,
Главный редактор журнала
«Российский космос»
летчик-космонавт СССР,
дважды Герой Советского Союза,
член-корреспондент РАН

Коллектив сотрудников редакции журнала «Солдаты России» поздравляет вас с замечательным юбилеем!

За 90 лет коллекция журнала прошел большой и славный творческий, аналитический и исследовательский путь. Сменялись названия журнала, менялись сотрудники, но неизменными оставались высокий профессионализм, богатые трудовые и творческие традиции коллектива, и самое главное беззаветное служение Родине и ее Вооруженным силам на журналистском фронте.

Все это время журнал является ведущим изданием для генералов и офицеров, слушателей военных академий и курсантов военных училищ и институтов, солдат срочной и контрактной службы, признанным лидером военной специализированной периодической литературы. Журнал играет особую роль в становлении и развитии военной науки. Журнал обеспечивал и продолжает обеспечивать постоянное информирование личного состава Вооруженных Сил Российской Федерации о военно-политической, военно-экономической, военно-технической обстановке в мире, вопросах строительства и развития зарубежных армий.

Членами редакционной коллегии и авторами журнала всегда были известные военные ученые и прекрасно разбирающиеся в своем деле военные специалисты. Они формировали и развивали военно-теоретические основы и практические аспекты военной науки. С изданием постоянно творчески сотрудничают ведущие специалисты Министерства обороны, Генеральный штаб и высшие военные учебные заведения.

90 ЛЕТ

12/2011 * Зарубежное военное обозрение

11

Коллектив кафедры разведки, радиоэлектронной борьбы и иностранных армий Военного учебно-научного центра Сухопутных войск «Общевойсковая академия Вооруженных сил Российской Федерации» сердечно поздравляет всех сотрудников журнала «Зарубежное военное обозрение» со знаменательным событием – 90-летием со дня рождения.

Коллектив журнала всегда состоял из опытных специалистов с высокой практической и теоретической подготовкой, обеспечивающих высокое качество издаваемых материалов. На протяжении всех этих лет вы всегда с честью выполняли и продолжаете выполнять возложенные на вас обязанности, своим трудом, глубоким знанием своего дела вносите немалый вклад в теорию и практику развития Вооруженных сил Российской Федерации.

В этот торжественный день желаю руководству и всему коллективу журнала успехов в решении стоящих перед вами задач, дальнейшего повышения авторитета и значимости, а также здоровья и семейного благополучия.

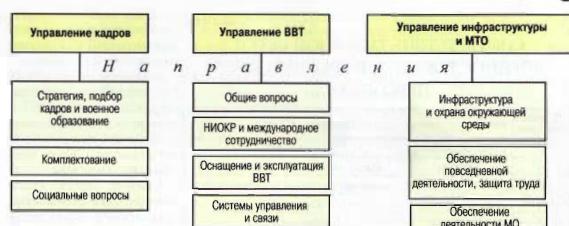
С уважением,
Начальник кафедры разведки,
радиоэлектронной борьбы
и иностранных армий
Военного учебно-научного центра
Сухопутных войск
«Общевойсковая академия Вооруженных сил
Российской Федерации»

полковник
И. РЯБЧЕНКО

90 ЛЕТ

12/2011 * Зарубежное военное обозрение

13



Организационная структура сферы деятельности «Ресурсы»

категории А16, при этом работа со штатными категориями от А9 до А16 будет вестись непосредственно в ведомстве, а с категориями А3–А8 – на подчиненном уровне (компетенция центров обеспечения повседневной деятельности бундесвера до штатной категории А8 остается без изменений), с ведомственным надзором.

Вопросы ответственности управления кадров МО, связанные с правовыми положениями прохождения службы, тарифного регулирования и регулирования социальной защиты служащих в дальнейшем также будут отнесены к сфере компетенции ведомства кадров бундесвера.

Ведомство кадров бундесвера берет на себя все аспекты кадровой работы с гражданским персоналом, а также задачи министерства обороны, ведомства военной администрации бундесвера и администрации военных округов в части повышения квалификации, получения военного специального образования, социальной службы и медицинского обеспечения. Школы бундесвера по подготовке специалистов для военной администрации, военного специального образования и повышения квалификации тоже будут подчинены ведомству кадров бундесвера.

Управление ВВТ (в составе направлений: «Общие вопросы», «НИОКР и международное сотрудничество», «Оснащение и эксплуатация ВВТ», «Системы управления и связи») реализует концепцию унификации процессов закупки и эксплуатации ВВТ, выполняет задачи по планированию, управлению и контролю всех проектов закупок и эксплуатации ВВТ с учетом политических и стратегических установок.

Основой для этого является разработанный на базе процедур КПМ-2010³ процесс оснащения ВВТ, который реализуется единими проектными группами в рамках

трех этапов: интегрированное оперативное планирование, разработка и поставка, эксплуатация вооружения.

В рамках оперативного планирования разрабатываются необходимые функциональные требования к ВВТ. В этом случае следует ограничиться лишь из необязательным объемом и тщательно исследовать возможность максимального полного использования уже имеющейся на рынке продукции, а также компонентов ВВТ. Федеральное ведомство по разработке и закупке вооружений бундесвера, подчиненное управлению ВВТ, определит пути решения проблемы при условии привлечения к этому процессу германского ВПК уже на ранних этапах.

Проекты оснащения ВВТ будут регулироваться с учетом целевых соглашений. Определенные на основе «вотума генерального инспектора» один из альтернативных вариантов оснащения ВВТ становится частью разрабатываемого управлением ВВТ целевого соглашения с организацией по закупке/эксплуатации ВВТ. На этапе реализации проекта ответственность возлагается на эту организацию при поддержке ее со стороны группы контроля и оптимизации программы оснащения ВВТ. Отступления от соглашения подлежат оценке соответствующим органом на министерском уровне. За счет современной подготовки целевого соглашения предпочтения и пререкции будут отданы уже имеющимся на рынке так называемым готовым технологиям (off-the-shelf), а не разработке новых образцов, что позволит минимизировать существующие риски.

Задачи управления ВВТ ограничиваются общим контролем по существу вопроса, правовым надзором и организацией оптимальных процедур оснащения ВВТ. В процессе подготовки предложений по

– разработка основных положений и управление деятельностью в сфере развития инфраструктуры на территории Германии, а также в рамках задействования в международных операциях за пределами национальной территории;

– формирование ключевых положений и координация вопросов дислокации войск, оптимизация военных гарнизонов и отдельных объектов недвижимости, менеджмент земельных участков (территорий);

Кроме того, управлению будут переданы задачи по охране окружающей среды, природы и защите труда, а также общественно-правовому надзору, охватывающие полный спектр вопросов инфраструктуры и охраны окружающей среды.

В перспективе на уровне МО Германии будут решаться следующие вопросы:

– правовые и основные положения организаций охраны окружающей среды;

– основные положения природоохранной деятельности, вопросы сбережения земельных, водных ресурсов, геологии, экологическая безопасность;

– основы охраны трудовой деятельности и соблюдении противопожарной безопасности.

Решение отдельных инфраструктурных вопросов, а также руководство процессами эксплуатации недвижимого имущества, возложенные до настоящего времени на МО ФРГ, передаются штабам инфраструктур.

Наряду с этим управление будет отвечать за предоставление других услуг, относящихся к вопросам недвижимости, например организация охраны и необходимое обеспечение объектов бундесвера.

В дальнейшем основные задачи в таких сферах деятельности, как «безопасность», «обеспечение сохранности государственной тайны», «внутренняя служба», также войдут в сферу ответственности данного управления, включая функционирование регистрационного штабного центра (Stabsmeldezentrale – StMz) и информационно-технического центра (Informationstechnischen Zentrums – ITZ).

На уровне подчиненных ведомств соответствующие задачи будут возложены на создаваемое ведомство обеспечения повседневной деятельности бундесвера (Bundeswehr Dienstleistungszentrum – BwDLA). Тем самым определенный для него спектр задач будет несколько шире, чем предложенный «комиссией Вайз» вариант сконцентрировать в нем только вопросы эксплуатации недвижимого имущества, охраны окружающей среды и защиты труда.

Задачи, которые ранее решало управление инфраструктуры и обеспечения повседневной деятельности МО, федеральное ведомство военной администрации

12/2011 * Зарубежное военное обозрение

23

(Bundesamt für Wehrverwaltung – BAWV), центральное управление ВС (Streitkräfteamt – SKA) и администрации управления военных округов (Wehrbereichsverwaltung – WBV), объединяются по следующему принципу:

– ответственность за производственные и эксплуатационные процессы в сфере инфраструктуры и охраны окружающей среды;

– создание и эксплуатация инфраструктуры для оперативного задействования ВС Германии, включая руководство строительными работами элементов инфраструктуры внутри страны и совместных проектов в рамках НАТО для иностранных войск, дислоцирующихся на территории страны, а также для национальных контингентов за границей;

– общественно-правовой надзор и контроль за технической составляющей в сфере охраны труда и защиты окружающей среды;

– организация продовольственного снабжения (эксплуатация войсковых складов в повседневной деятельности войск и в рамках задействования бундесвера за рубежом, обслуживание с помощью подрядных организаций), а также услуг по управлению недвижимостью (например, охрана или уборка объектов).

Руководство строительным проектированием, осуществляющееся во взаимодействии с земельными управленими строительства, и выполнение государственных заданий на местном уровне будут являться прерогативой региональных компетентных центров. Оперативными поставщиками данных производственных услуг остаются за границей пункты административного управления бундесвера, а внутри страны – центры по вседневному обслуживанию ВС ФРГ, общее количестве которых и места дислокации будут определены с учетом территориальной организации ВС.

Кроме того, ведомство обеспечения повседневной деятельности бундесвера (BwDLA) будет выполнять юридические функции (в том числе расследование фактов утраты и повреждения имущества, обеспечение защиты данных, подготовка международных договоров и соглашений), которые не являются компетенцией МО, а также задачи центрального бухгалтерского учета ВС.

Функциональная сфера деятельности «Военные задачи»

Повышается статус генерального инспектора бундесвера, который ранее не выполнял функции советника при министре обороны по вопросам разработки и реали-

³ Система управления приобретением продукции военного назначения с участием потребителя (заказчика) – КПМ-2010 (CRM – Customer Product Management, издание 2010 года).

отдельных видов оперативного и тылового обеспечения (например, связь и управление, медицинское обеспечение).

В рамках реформирования инспектор центральной медико-санитарной службы бундесвера станет командующим данным межвидовым компонентом ВС, совмещающим при этом должности советника генерального инспектора по вопросам медико-санитарной службы бундесвера. Отдельные функции, остающиеся в МО (гуманитарная медицина, стоматология, ветеринария и фармацевтика), а также стратегическое управление медико-санитарной службой будут возложены на управление по руководству вооруженными силами.

Управление стратегического планирования и разведки решает возложенные на него задачи в тесном взаимодействии с коалиционными структурами, странами-партнерами и профильными федераль-

ными органами в условиях пристального внимания со стороны общественно-политических кругов.

Для реализации этих функций имеются все необходимые возможности по планированию применения ВС, организации разведки, сбору, обобщению и анализу данных, которые при необходимости могут быть использованы в интересах информирования общественности, политического руководства и законодательной власти страны.

Данное управление формирует центральный элемент обеспечения деятельности генерального инспектора по руководству операциями ВС, за которую он несет непосредственную ответственность перед министром обороны. Необходимо четко разграничить задачи стратегического планирования (решаемые в управлении политики и права, а также в бюджетном и планировании) и задачи направления

Повышение ответственности за выполнение инфраструктуры и обеспечение повседневной деятельности МО, федеральное ведомство военной администрации

12/2011 * Зарубежное военное обозрение

ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Полковник Д. КИРЮХИН;
Э. ЩУКИН, кандидат военных наук

Великобритания располагает высокоразвитой военной промышленностью, способной практически полностью удовлетворять потребности национальных вооруженных сил в вооружении и военной технике (ВВТ). Современный облик военно-промышленного комплекса (ВПК) страны начал формироваться в 80-е годы прошлого столетия после принятия ее руководством курса на сокращение государственной собственности и приватизация военно-ориентированных предприятий. В различные годы были приватизированы фирмы «Бритиш эрлайнс», «Ройал орднанс», «Шорт бразерс», «Дженерал электрик», «Биккерс шипбилдинг энд инжиниринг» и многие другие. Частные суперкорпорации – «Девонпорт менеджмент» и «Баблок Розэт дефенс» – приобрели у министерства обороны соответственно верфи «Девонпорт докyard» и «Розэт ройал докyard». В результате мероприятий, проводимых в рамках реформирования ВПК, на настоящем времени приватизированы практически все государственные военно-промышленные компании. В государственности остались лишь ключевые предприятия атомной промышленности.

Значительное влияние на британский ВПК оказали события начала 90-х годов прошлого столетия, приведшие к резкому изменению военно-политической обстановки в мире. Сокращение военных расходов способствовало активизации реструктуризационных процессов в военно-ориентированных отраслях промышленности ведущих стран Запада, в том числе и Великобритании, результатом чего стало формирование крупных широкодиверсифицированных военно-промышленных корпораций, выполняющих в настоящее время основную объем военных контрактов.

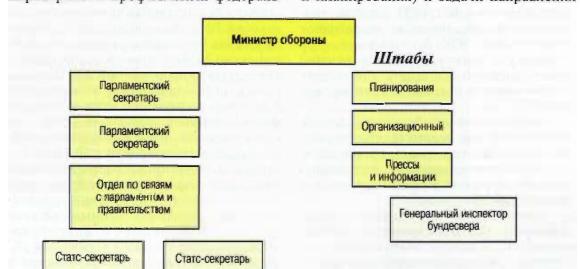
Интеграционные процессы, происходящие в странах Европы в последние годы, коснулись и ВПК Великобритании. Начало процессу интеграции ВПК западноевропейских стран положила совместная декларация от 9 декабря 1997 года по итогам Парижского совещания руководителей Великобритании, Франции и Германии, выразивших заинтересованность в создании эффективных и конкурентоспособных

авиакосметико-космической и радиоэлектронной отраслей промышленности, что способствовало бы укреплению безопасности, а также позиций европейских стран на мировых рынках ВВТ.

В настороящее время Великобритания в рамках «Западноевропейской группы вооружений», действующей под эгидой Западноевропейского союза, принимает активное участие в 40 совместных программах разработки и производства ВВТ. В том числе по 29 программам осуществляется серийный выпуск ВВТ, по 11 завершаются НИОКР. Еще 16 проектов находятся в стадии предварительного изучения или разработки.

По объемам военного производства Великобритания наряду с Францией и ФРГ занимает одно из лидирующих мест в Европе. На долю ВПК страны приходится более 11 проц. общего объема производственных мощностей промышленности. В обеспечении производства ВВТ в роли подрядчиков различного уровня принимают участие свыше 13 тыс. предприятий, около 1 400 из которых непосредственно выпускают продукцию военного назначения. 31 предприятие располагает необходимыми производственными мощностями. Перечень основных сборочных предприятий приведен в таблице. В 2009 году непосредственно в оборонной промышленности страны было занято 155 тыс. человек, а в отраслях, связанных с военным производством, – 145 тыс., что составило более 9 проц. общего числа занятых в обрабатывающей промышленности.

Лидирующее место в британском ВПК занимает концерн «БАЭ системз» (BAE Systems), входящий в первую пятерку крупнейших мировых производителей ВВТ после американских гигантов «Локхид-Мартин», «Боинг», «Рейтейон» и «Нортроп-Грумман». Компания выступает главным подрядчиком министерства обороны Великобритании и участвует в реализации практически всех значимых контрактов в военной сфере как внутри страны, так и в Европе. Ее продукция поставляется за границу в 130 стран мира. В настоящее время «БАЭ системз» практика является монопольным производителем (90–95 проц.) спектра вооружения и военной техники на национальном рынке оружия,



Органы управления, выводимые из аппарата МО



британско-итальянской «Аления Маркони систем» (50 проц.), шведско-британской САБ АБ (35,1), британско-германской «СТИ атлас электроник» (49), британско-американской «СИКА индустризин» (50), британско-французской «Эрбас» (20), британско-южноафриканской «Денеллтд» (30), британско-индийской БэХАЛ Лтд (40), британско-сингапурской «Сингапор бритиш инжениринг» (57), британско-китайской «Евромандарин лтд.» (50), британско-китайской «Спектрум технологиз» (50 проц.) и некоторых других.

Военно-промышленный комплекс Великобритании представлен всеми отраслями военной промышленности – атомной, ракетно-космической, авиационной, бронетанковой, артиллерийской-стrelковой, кораблестроительной, боеприпасной и радиоэлектронной.

Ракетно-космическая промышленность позволяет практически полностью удовлетворять потребности национальных вооруженных сил в большинстве видов тактического ракетного оружия, а также осуществлять значительные экспортные поставки ракетной техники. Выпуска ракетного оружия в стране наложен на пять действующих сборочных заводах объединенной европейской компанией МБДА (MBDA), входящих в концерн «БАЗ систем» (города Стивиндж, Бристоль, Лосток, Хатфилд), и фирмы «Талес эр дефенс» промышленной группы «Талес» (г. Белфаст).

На предприятиях отрасли разрабатываются, выпускаются и модернизируются более 20 типов ракетных систем. Наиболее крупные производственные программы: управляемые ракеты ALARM, «Сторм Шэду» (CASOM) и «Си Сью» класса «воздух – поверхность», УР ASRAAM AIM-132 класса «воздух – воздух», ЗУР малой дальности «Рапира», «Си Вулф», «Стартрико» и «Кротали NG» VT-1 (для ВС Франции), ПТУР AGM-114 «Бrimстоу» (по американской лицензии) и MBT LAW (NLAW). В стадии завершения испытаний и подготовки к серийному производству находится УР средней/большой дальности «Метеор» (BVRAM) класса «воздух – воздух».



Сборка тактических истребителей «Тайфун» (вверху) и штурмовиков «Хок» (внизу) на заводе концерна «БАЗ систем» в г. Уортон (графство Ланкашир)



12/2011 • Зарубежное военное обозрение



Цех по сборке многоцелевых ПЛА типа «Эстьют» (концерн «БАЗ систем», г. Барроу-ин-Фернесс, графство Камбрия)



марин» концерна «БАЗ систем» (г. Барроу-ин-Фернесс) и три – компании «БВТ сервис флит» в городах Глазго (Скотландия) и Портмут (Портсмут).

Ключевыми текущими программами отрасли в интересах национальных ВМС являются: строительство двух многоцелевых авианосцев нового поколения «Квин Элизабет» и «Принс оф Уэльз», трех многоцелевых ПЛА типа «Эстьют» (помимо заказа второй, уменьшенной серии из одной-двух ПЛА данного типа), шести эсминцев УРО типа «Дэррин», трех сторожевых кораблей типа «Нивер». Всего в настоящее время в различных стадиях постройки и передачи в состав ВМС находятся более десети боевых кораблей основных классов.

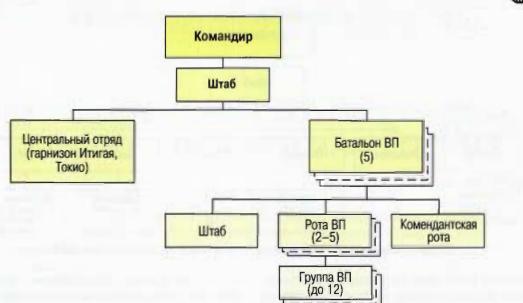
Радиоэлектронная промышленность – развитая отрасль экономики, степень военной ориентированности которой составляет около 15 проц. Она выпускает практически все виды радиоэлектронной техники военного назначения, включая радиолокационные станции, средства связи, гидроакустическую и лазерную технику, приемно-навигационные системы, средства радиоэлектронного противодействия, и в основном обеспечивает потребности национальных вооруженных сил.

Крупнейшими производителями радиоэлектронной техники военного назначения являются концерн «БАЗ систем», а также компания «Бритиш телком», «Ракал элекtronics», «Смите индастриз», «Плессис», «Ферранти» и «Торн-эмис». Важнейшие предприятия по выпуску военной радиоэлектроники находятся в городах Челмсфорд, Эдинбург, Стэнмор, Бристоль,

Рочестер, Борхемвуд, Лейкестер, Кроули, Портсмут.

В настоящее время к крупнейшим программам отрасли относятся следующие: совершенствование и серийное производство новой системы радиосвязи в тактическом звене «Бумэн» (принята на вооружение в 2004 году), гидроакустических станций для фрегатов, эсминцев УРО и миннотальных кораблей, новой системы оповещания «вой – чужой» SIFF (принята на вооружение в 2004-м), микроволновой системы посадки самолетов «Скай-сет-5» (в 2009-м).

Таким образом, Великобритания располагает высокоразвитым военно-промышленным комплексом, способным практически полностью удовлетворить потребности национальных вооруженных сил в современных образцах ВВТ. Вместе с тем следует отметить, что сложность и высокая стоимость разработки и производства ВВТ привели к необходимости консолидации усилий в такой сфере деятельности на международном уровне. В данных условиях военную промышленность страны необходимо рассматривать как часть единого европейского ВПК.



Организационная структура отряда военной полиции сухопутных войск

планирования и подготовки кадров, следственного, обеспечения безопасности, а также группы изучения личного состава. Штатная категория начальника штаба полковник. Численность личного состава 41 человек.

Центральный отряд ВП сформирован в апреле 2011 года на базе штабного отряда военной полиции сухопутных войск с целью организации взаимодействия сотрудников военной полиции видов ВС при расследовании особо важных дел и преступлений, в которых подозреваются представители руководства министерства обороны и командования объединенного штаба, а также нарушений секретного делопроизводства. В него наряду со штатными специалистами сухопутных войск (около 40 военнослужащих) входят прикомандированные полицейские из отрядов ВП военно-воздушных и военно-морских сил (10 человек).

Батальоны военной полиции армии организационно имеют в своем составе штаб, из двух или пяти рот ВП и одну комендантскую. Штаб состоит из трех отделений (административного, планирования и подготовки кадров, следственного) и отдела делопроизводства. В роте ВП может быть до 12 групп, дислоцированных непосредственно в гарнизонах. Штатная категория командира батальона полковник.

Отряд военной полиции военно-воздушных сил включает штаб и 21 группу ВП (по одной на авиаэлите или в гарнизоне). Штатная категория командира отряда полковник. Общая численность личного состава около 150 человек.

Отряд военной полиции военно-морских сил состоит из штаба, группы ВП Токио, пяти групп ВП военно-морских

районов и 18 подчиненных им отдельных групп на ВМБ, пунктов базирования и авиабазах ВМС. Штатная категория командира отряда капитан 1 ранга. Общее число военнослужащих 140 человек.

Подготовка военных полицейских проводится в училище сухопутных войск «Кодайра» (префектура Токио). Прием осуществляется на конкурсной основе. Срок обучения шесть месяцев для офицеров и унтер-офицеров (старшин) и восемь – для рядового состава. Выпускникам присваивается квалификация «полицейский». Кроме того, для офицеров на базе учебного заведения предусмотрены курсы повышения квалификации и подготовки следователей.

Офицерский и унтер-офицерский состав назначается на должность инспектора с правом проводить самостоятельное расследование и задержание подозреваемых. Военнослужащие в воинском звании ниже унтер-офицера – ефрейторы (старшины матросы) и солдаты (матросы) – назначаются помощниками инспектора.

В интересах поддержания высокого уровня подготовки и выучки личного



Организационная структура отряда военной полиции ВВС

СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АРМИИ РЕСПУБЛИКИ МАКЕДОНИИ

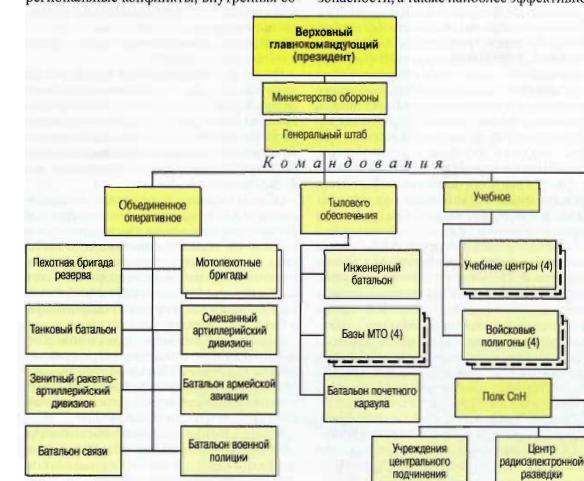
Полковник С. ШВЕДОВ

Руководство Республики Македонии (РМ) в существующих условиях внешнеполитической обстановки рассматривает вооруженные силы (армии) в качестве одного из инструментов обеспечения национальной безопасности, защиты суверенитета и территориальной целостности страны.

В соответствии со взглядами руководства РМ в среднесрочной перспективе вероятность возникновения непосредственной угрозы национальной безопасности страны минимальна, однако возможность такого развития событий в будущем не исключается. Кроме того, по оценке Скопье, республика может столкнуться с такими видами рисков и угроз, как терроризм, региональные конфликты, внутренняя со-

циально-экономическая нестабильность, международная преступность, распространение ОМП и незаконный оборот оружия, радикальный национализм и религиозный экстремизм, деятельность иностранных разведывательных служб, преступления в сфере информационных технологий, техногенные аварии и катастрофы.

При этом македонское руководство полагает, что республика не способна самостоятельно в полной мере реагировать на современные вызовы и угрозы, что обуславливается нехваткой ско-рейшей интеграции в евразийские структуры. Исходя из этого и рассматривая Североатлантический союз в качестве ключевого элемента системы европейской безопасности, а также наиболее эффективно-



Организационная структура Армии Республики Македонии

ского обеспечения и батальон почетного караула.

Кроме того, командование подчинен центр координации тылового обеспечения сил НАТО. На данный орган возложено решение задач тылового обеспечения группировки КФОР в Косово, в том числе в вопросах организации транзита войск и грузов по территории республики, охраны колонн, поставок ГСМ и медицинского обеспечения личного состава.

Учебное командование несет ответственность за решение задач, касающихся обучения личного состава, а также обеспечения мероприятий оперативной и боевой подготовки. В его ведении находятся четыре учебных центра, четыре воинских полигонов и другие учреждения, обеспечивающие учебный процесс.

Наиболее значимым объектом командования является полигон Криволак. Его емкость и оснащенность позволяют проводить учебно-боевые мероприятия в составе соединений общей численностью около 2 тыс. человек.

Полигон занимает площадь 22 тыс. га и оборудован для практической отработки всего спектра задач общевойсковых и авиационных частей. Так, на его терриитории расположены: танкоромб, позиции для проведения стрельбы из артиллерийских систем, средства ПВО и бортовых вертолетных систем вооружения, стрельбища, а также учебные места для ведения боя в условиях пустыни, высокогорья и в городских условиях; высадки тактического воздушного десанта, отработка вопросов боевого охрания транспортных колонн и их инженерного обеспечения.

В непосредственном подчинении генерального штаба находится полк специального назначения, включающий два батальона (СпН, рейдеров), а также ряд учреждений, в том числе военная академия и военно-медицинский центр.

По данным зарубежной печати, на вооружении общеевропейских соединений и частей ВС Македонии состоит: 31 боевой танк Т-72; свыше 400 орудий полевой артиллерии, минометов и РСЗО; 201 бронетранспортер (84 ТМ-170, 58 БТР-70, 28 М113А, 12 БТР-80,



Македонские военнослужащие выполняют задачи в составе Международных сил содействия безопасности (МССБ) в Афганистане

10 МТЛБ, девять «Леонидас»); 11 БМП-2; восемь ЗРК «Стрела-10М»; пять ПЗРК «Игла» и 36 зенитных пушек Л-20. Авиационные средства сведены в батальон армейской авиации в составе вертолетной (12 Ми-24), транспортной (четыре Ми-8, два Ми-2, два УН-1Н, Ан-2) и учебной (четыре учебных самолета «Элин-242») эскадрилий.

Комплектование вооруженных сил в соответствии с законом «О службе в ВС Македонии», вступившим в силу 15 марта 2010 года, осуществляется на контрактной основе, а также военнослужащими, проходящими службу добровольно (призыв на военную службу прекращен в 2006-м). Вместе с тем в случае обострения военно-политической обстановки и угрозы войны законодательством предусмотрена всеобщая воинская обязанность для лиц



Учебные самолеты «Элин-242»

ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЛАЗЕРНОГО ОРУЖИЯ ЗА РУБЕЖОМ

Майор Н. ФОМКИН

Развитие технологий высокозернистических лазерных установок в последние годы достигло уровня, при котором стало возможным их использование в качестве средств поражения уже в текущем десятилетии. Такое оружие, по оценке зарубежных специалистов, должно существенно повысить эффективность применения вооруженных сил и изменить сам характер ведения боевых действий, особенно на театре военных действий. К числу приоритетных относятся программы разработки лазерного оружия (ЛО) различного базирования, способного решать задачи противовоздушной обороны (ПВО), противоракетной обороны (ПРО), противоспутниковой борьбы, оптоэлектронного противодействия, неletalного воздействия на живую силу противника и др. В качестве носителей перспективного оружия рассматриваются автомобильная и бронетанковая техника, надводные корабли, самолеты, беспилотные летательные и космические аппараты.

НИОКР в данной области направлены на создание высокозернистических силовых лазеров, в том числе на основе новых активных сред и источников накачки, а также систем обнаружения, распознавания и сопровождения целей, оптических систем формирования и наведения лазерного излучения на цель, адаптивных зеркал, устройств охлаждения, многофункциональных оптических покрытий (в частности числе с использованием нанолинейных сред и нанотехнологий) для коррекции волнового фронта выходного излучения. С целью повышения эффективности разрабатываемых средств изучаются процессы воздействия лазерного излучения на различные материалы, влияние атмосферы на его параметры и способы компенсации возникающих искажений. Немаловажной проблемой остается создание для лазеров малогабаритных источников электропитания с высокой удельной мощностью.

Наиболее активно в указанный области работают США, которые обладают самой развитой научно-исследовательской базой, позволяющей проводить весь спектр НИОКР по созданию ЛО. Существенные наработки

имеются в Германии, Франции, Китае и Израиле. Основные направления исследований в сфере создания лазерного оружия за рубежом представлены ниже.

Самым масштабным американским проектом в рассматриваемой области является разрабатываемый в 1996–2009 годах противоракетный самолетный комплекс лазерного оружия (СКЛО), предназначенный для перехвата баллистических ракет на активном участке траектории полета. Его основу составляет химический (кислородно-йодный) лазер модульной конструкции с расчетной выходной мощностью излучения несколько МВт, размещенный на борту самолета Boeing 747-400F. В процессе создания комплекса специалисты столкнулись с рядом технических трудностей, в связи чем главные требования, которые предъявлялись к боевому варианту СКЛО на начальном этапе разработки, так и не удалось выполнить. В частности, не был обеспечен уровень мощности излучения сильного лазера, позволяющий поражать баллистические ракеты всех типов на дальности несколько сотен километров. В этой связи в 2009 году данный проект приобрел статус исключительно технологического, а от имеющихся ранее планов закупки второго и последующих комплексов такого типа США отказались.

Более чем на четыре года позже, чем это предполагалось первоначально, удалось провести первое летное испытание демонстрационного образца с перехватом жидкостной баллистической ракеты-мишени в полете (февраль 2010 года). В ходе него было полностью отработан боевой алгоритм функционирования комплекса: автономное сопровождение цели,



Американский самолетный комплекс лазерного оружия на базе Boeing 747-400F (демонстрационный образец)

младший лейтенант – два года, лейтенант – три, капитан – пять, майор – полковник – четыре, генералы – два.

В соответствии с Охридским рамочным соглашением в Македонии введен этнический принцип комплектования национальных ВС, согласно которому доли представителей национальных меньшинств в вооруженных силах не превышают 25 проц. всего личного состава.

Увелижение военнослужащих рядового и сержантского состава из рядов ВС происходит по достижении ими 38 лет, при этом военная пенсия им не назначается, а срок службы в армии увеличивается в будущем при расчете гражданской пенсии.

Унтер-офицеры и офицеры увольняются с военной службы, имея 25 календарных лет выслуги. Решение о продлении им службы принимается министром обороны индивидуально по ходатайству командиров (начальников).

В ходе оперативной и боевой подготовки (ОБП) ВС Македонии приоритетное внимание наряду с обеспечением оперативной совместности органов управления, соединений и частей с ОВС НАТО уделяется подготовке подразделений, предназначенных для участия в операциях за пределами национальной территории. Исходя из этого, македонские военнослужащие регулярно привлекаются к учениям, проводимым в рамках программы НАТО «Партнерство ради мира», а также таких региональных структур, как «Постоянное совещание министров обороны стран ЮВЕ» и «Охридско-Адриатическая инициатива».

Учебно-боевая деятельность, осуществляемая по национальным планам, в связи с низким уровнем финансирования имеет ограниченный характер и организуется преимущественно в звене «рота – батальон». При этом основное внимание уделяется повышению слаженности подразделений и боевой выучки личного состава.

Наиболее крупным мероприятием в рамках ОБП являются итоговые учения типа



Высадка группы специального назначения в тылу условного противника



Подготовка батальона «Рейнджер» в зимних условиях

тического КЛО на базе твердотельной силовой лазерной установки мощностью 100–120 кВт для решения широкого круга задач ПВО/ПРО (защита группировок войск, военных и гражданских объектов от неуправляемых реактивных снарядов, минометных боеприпасов и тактических управляемых ракет различного типа) и оптоэлектронного противодействия. Разработкой и исследованием концепций размещения твердотельного лазера на различных платформах (боевые машины, самолеты, вертолеты и корабли, а в перспективе – спутники) занимаются все виды вооруженных сил, DARPA, а также объединенное технологическое управление по высокозернистическим лазерам.

В конце 2010 года «Нортроп-Грумман» завершила подготовку к проведению серии испытаний твердотельного лазера выходной мощностью более 100 кВт, созданного с начала 2000-х годов по проекту модульного высокозернистого твердотельного лазера (JHPSSL – Joint High Power Solid-State Laser) для перспективного мобильного тактического комплекса. Испытания будут проходить на территории объединенного лазерного испытательного центра ВС США (ракетный полигон Уайт-Сэндз, штат Нью-Мексико) с использованием элементов системы формирования излучения (оптического тракта, подвижной турели и др.) развернутого там демонстрационного образца наземного тактического комплекса THEL с фотор-дайтериевым химическим лазером*. Планируется на земле эксперимент с воздействием излучения лазера на корпус неуправляемых реактивных снарядов и управляемых ракет на концах которых находятся

комплекса является силовая установка на базе химического фтор-дайтериевого лазера (рабочая длина волн 3,8 мкм) мощностью несколько сотен киловатт. В состав комплекса входят также радиолокационная станция управления стрельбой, командный пункт и вспомогательные средства.

Фирма «Нортроп-Грумман» предлагает использовать данный комплекс для защиты гражданских воздушных судов от переносных зенитных ракетных комплексов. В этом случае он должен размещаться в районе аэродромов и обеспечивать оброну самолетов на наиболее критичных с точки зрения безопасности этапов полета: при взлете и посадке.

Концепция корабельного КЛО для решения задач ПВО использует лазера на свободных электронах, разработана специалистами ВМС США. Выбор данного типа лазера обусловлен возможностью генерации излучения в диапазоне длины волн с наибольшими благоприятными условиями распространения вблизи морской поверхности. Ожидается, что демонстрационный образец комплекса будет создан не ранее 2015 года.

Ведущие европейские страны тоже разрабатывают лазерное оружие для перехвата артиллерийских боеприпасов и поражения малозаметных низколетящих аэродинамических целей.

В настоящее время группа компаний из Германии и Франции во главе с немецкой ЛФК-МБДА по контракту европейского оборонного агентства завершает исследование, в рамках которого намечено сформулировать требования к перспективному КЛО, определить их облик и приступить к созданию боевых образцов на основе имеющихся технологий.

По заказу бундесвера фирма ЛФК-МБДА реализует проект по разработке наземного комплекса лазерного оружия для борьбы с самолетами, крылатыми ракетами и беспилотными летательными аппаратами. Уже проведены испытания демонстрационного образца кислородно-йодного лазера со стрельбой по различным целям, в том числе и аэrodinamическим. Предлагается, что выходная мощность силовой лазерной установки боевого варианта комплекса составит около 100 кВт, а дальность действия – несколько километров.

В Франции работы в этом направлении проводит национальная фирма «Талес», имеющая значительный опыт в создании высокозернистических лазеров. В отличие от комплекса компании ЛФК-МБДА французский образец планируется оснащать твердотельным лазером с диодной накач-

* Разработка комплекса THEL велась по заказу министерства обороны США и Израиля в 1990-х – начале 2000-х годов. Целевое финансирование прекращено в 2006 году.



ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОЕННО-ВОЗДУШНЫХ СИЛ США

Полковник Ю. ЖЕГЛОВ

В распоряжении военно-воздушных сил (BBC) США находится 36 процентов объектов, принадлежащих американскому министерству обороны¹. Основные силы и средства BBC размещаются на авиабазах (АБ) и аэродромах совместного (с другими федеральными ведомствами) использования, представляющих собой составную часть аэродромной сети страны.

Аэродромная сеть на территории США², являющаяся наиболее развитой в мире, насчитывает около 13 730 аэродромов различного класса с капитальными или грунтовыми (гравийными) взлетно-посадочными полосами (ВПП). При этом 5 200 объектов имеют статус аэропортов, предназначенных для пассажирских перевозок как на внутренних, так и на международных авиалиниях.

С военной точки зрения наибольший интерес представляют около 1 460 аэродромов с капитальным покрытием ВПП (асфальт, асфальтобетон, бетон). На континентальной части США весьма развита сеть аэродромов создана в прибрежных районах Атлантического океана и Мексиканского залива, а также на Тихоокеанском побережье страны в районах городов Сан-Франциско и Лос-Анджелес.



Авиабаза Мак-Дорл командования воздушных перебросок BBC США

¹ По данным иностранных СМИ, министерство обороны США владеет землями общей площадью около 114,8 тыс. км², при этом военно-воздушные силы контролируют 34 проц. данной земельной собственности.

² Всё территория США состоит из трех удаленных друг от друга частей. Это собственно континентальная часть, расположенная в центре Североамериканского континента, Аляска и Гавайские о-ва. Кроме того, Соединенные Штаты имеют семь владений (заморских территорий США).

В сентябре 2011 года Пентагон завершил пятый этап программы закрытия и перепрофилирования баз (ЗПБ), санкционированный американским конгрессом в ноябре 2005-го. В ходе этого этапа в течение шести лет (2005–2011) реорганизации были подвергнуты 320 объектов министерства обороны США. При этом было закрыто 185 и перепрофилировано 135 военных объектов (баз) различного назначения, из которых BBC принадлежали пять и 11 объектов соответственно.

Так, в течение 2011 года в рамках программы ЗПБ были закрыты АБ Брукс (Сан-Антонио, штат Техас) и Кулис (Аляска). При этом центр по охране окружающей среды BBC и 311-е крыло авиационно-космической медицины командование материально-технического обеспечения, размещенное на АБ Брукс, были передислоцированы на другие объекты. Авиационная техника (самолеты C-130, HC-130N, вертолеты HH-60G) из состава 176-го авиаотряда национальной гвардии BBC США, базировавшаяся на АБ Кулис, была передислоцирована на ОБ Эллендорф – Ричардсон (Аляска).

Ранее министерство BBC США закрыло АБ Поуп (штат Северная Каролина). Части и подразделения, размещенные на ней, были перебазированы в другие пункты дислокации, а ее инфраструктура – перепрофилирована и передана командованию военного городка сухопутных войск Форт-Брэгг (Северная Каролина).

Данные мероприятия были направлены на оптимизацию организационно-штатной структуры BBC и позволили заметно снизить финансовые расходы, связанные с содержанием объектов военной инфраструктуры.

В последние годы модернизация инфраструктуры BBC помимо сооружения защитных укрытий для авиационной техники (ангаров) и расширения стоянок авиационной техники предполагает совершенствование системы охраны авиабаз, введение жилья, строительство спортивных комплексов, мест отдыха для военнослужащих и членов их семей. По мнению американского командования, это способствует повышению престижа и привлекательности службы в военно-воздушных силах.

В целом на территории Соединенных Штатов создана широко развитая сеть авиабаз (аэродромов), обеспечивающих базирование боевой и вспомогательной авиации BBC США, а также ее наращивание и распределение в угрожаемый период. По расчетам военного руководства США, имеющейся в распоряжении военно-воздушных сил инфраструктура вполне достаточна для решения задач, стоящих перед этим видом вооруженных сил, который наиболее интенсивно действует для всестороннего обеспечения передового присутствия американских BBC в любом регионе мира. *



Ангары на авиабазе Льюис (штат Аризона) командования обучения и подготовки кадров BBC США

Лос-Анджелес, Мальмstrom, Онисука, Уоррен и Шривер. Кроме того, оборудованный в горе Шайенн (штат Колорадо) защищенный подземный комплекс объединенного американо-канадского командования воздушно-космической обороны Североамериканского континента (НОРАД) в соответствии с американской терминологией также классифицируется как АБ BBC Шайенн.

Площадь авиабазы варьируется в широком диапазоне – от единиц (например, самая крупная АБ Эглин – 1 836 км²) до тысяч квадратных километров (имеющаяся ВПП АБ Боллинг – 2,5 км²)

Кроме того, имеющиеся в аэродромах, как правило, имеющие статус международных аэропортов. При этом земля, на которой расположены данные авиабазы, находится в собственности военно-воздушных сил. Площадь этих авиабаз может быть как небольшой (3,4 км² у АБ Хэнкока на территории одноименного аэропорта), так и достаточно значительных размеров (178 км² у АБ Киртленд в международном аэропорту Албукерке).

Авиационное формирование авиабазы, размещенной на территории гражданского аэропорта, использует его инфраструктуру (ВПП, навигационное, радиотехническое и другое оборудование, ремонтные мастерские, ангары, склады ГСМ и пр.) на правах аренды. Поэтому реально задействуемая авиационной формацией инфраструктура аэропорта больше той площади, которая юридически находится в собственности военного ведомства (числитя за данным объектом согласно инвентаризационной описи МО США).

Аэродромы совместного использования, как правило, имеют статус аэропортов международного класса или региональных и принадлежат федеральному агентству гражданской авиации. В отличие от авиабазы, находящейся на территории гражданского аэропорта, при такой форме задействования аэропорта совместного использования министерство BBC (или другого вида ВС) чаще всего не имеет на нем в своей собственности земельного участка, а только арендует существующую на аэропорте наземную инфраструктуру (ангары, здания, стоянки и другие сооружения). Для взлета и посадки военных самолетов на аэродромах такого типа выделены соответствующие ВПП, заранее согласованные с гражданской администрацией аэропорта.

По мнению американских военных специалистов, такая форма задействования гражданской инфраструктуры министерством обороны США является оптимальной и экономически выгодной как для Пентагона, так и для федеральных властей. Она практикуется с середины прошлого века, когда относительно немногочисленные подразделения организованного резерва военно-воздушных сил (национальной гвардии и резерва BBC) необходимо было рассредоточено размещать по всей территории Соединенных Штатов, а чисто военных объектов (авиабаз) для реализации подобных целей оказалось недостаточно. В этой связи места базирования (дислокации) большинства формирований организованного резерва BBC стали гражданские аэропорты (часть обособленной территории на них), которые в достаточном количестве имелись на континентальной части страны.

Размеры арендаемой министерством обороны территории на аэродромах совместного использования (по статусу не являющихся авиабазами) варьируются от 0,2 до 9,7 км², а численность находящегося на ней личного состава – от нескольких десятков до 2 000 человек.

Аэродромы совместного использования военной и гражданской авиацией имеют обычно две-три и более капитальных ВПП линий свыше 1 800 м, обособленные групповые стоянки самолетов, пункты централизованной заправки горючим, ангары, радиотехническое и навигационное оборудование, необходимое для обеспечения полетов военной авиации. В районе некоторых аэродромов оборудованы склады боеприпасов и военные городки.

В зависимости от возможностей обеспечения полетов самолетов оборудования аэродромов подразделяется на четыре класса. Аэродромное оборудование 1-го класса включает стационарные радиотехнические и светотехнические

Сегодня образ мыслей среднестатистического человека в значительной степени зависит от характера и вектора подаваемой информации через телевидение, радио и печатные издания, поэтому СМИ являются ключевым средством ведения психологической войны. А основным оружием «операций по промыванию мозгов» являются радио- и телепередатчики, установленные на мобильных средствах, наиболее подходит из которых оказался специализированный самолет Полободный воздушный комплекс способен оперативно прибыть в заданный район и автономно действовать там длительное время, являясь одновременно передающим центром и лающей антенной, что обеспечивает хорошее покрытие сигналом даже в условиях сильно пересеченной местности.

Как правило, самолеты, используемые для ведения психологической войны, прибывают в зону нынеющего конфликта до начала вооруженных действий, чтобы в спокойной обстановке определить рабочие частоты военных линий связи и вещательных телевизионных радиостанций противника. После изучения местных проблем формируется общая стратегия проведения психологических операций и в наземных ступиях готовятся конкретные, направленные на определенные социальные группы передачи. Затем они с воздуха транслируются на всех языках, на которых говорят в данном регионе.

Так, боевые действия американцев в Афганистане завершились быстрой победой ввиду весомого вклада в общую успеха самолетов психологической войны ЕС-130E «Коммандо Соло», действия которых позволили подорвать боевой дух талибов и за неделю наземной операции занять столицу и 23 провинций из 30. И это при не слишком активных атаках вдесетеро меньших по численности войск Северного альянса.

В настоящее время на вооружении 193 арк СО BBC НГ КСО состоят самолеты ЕС-130J, которые в начале прошлого десятилетия пополнили парк ЕС-130E «Коммандо Соло-2». Последние, в свою очередь, были поставлены на вооружение 193-й тактической группы РЭБ в 1978 году под именем «Корон Соло» для действий по планам тактического авиационного командования. В 1983 году ЕС-130E были переподчинены военно-транспортному авиационному командованию с модернизацией и переименованием в «Волант Соло», а обозначение «Коммандо Соло» машины получили с переходом в ведение КСО. По мнению членов экипажей, последнее лучше отражает специфику их работы – «коммандо» указывает на принад-

лежность к силам специальных операций, а «Соло» – что самолет всегда действует в одиночку.

Описывая в воздухе замкнутую эллиптическую траекторию, «Коммандо Соло» ведут ведение с максимальной высоты, чем достигается наилучшее покрытие сигналом, так как наиболее мощное излучение направлено вниз и в стороны от самолета. В случае возможного огневого противодействия средств ПВО зоны ведения располагаются вдоль границ (Югославия, Ирак). При отсутствии угрозы (Панама, Гаити, Афганистан) самолеты действуют непосредственно над территорией страны.

Заняв зону в зоне, ЕС-130E включает приемники и выпускает хвостовую антенну. После точной настройки на диапазоны военных сетей, местного радиовещания и телевидения авиационный комплекс начинает трансляцию собственных передач. Вещание может выполняться в прямом эфире, в записи либо в режиме ретрансляции, в том числе с другого континента. Над густонаселенным районами практикуется сброс листовок. Оборудование для дозаправки в полете позволяет находиться над зоной ведения 10–12 ч непрерывно.

При проведении операции «Буря в пустыне» ЕС-130E обрабатывали иракскую аудиторию одновременно с двух сторон – из Турции и Саудовской Аравии. Их программа «Голос Персидского залива» способствовала массовой даче в плен военнослужащих регулярных частей. В 1994 году «Коммандо Соло» использовались во время операции по поддержке демократии в Гаити, где вели вещание для гражданского населения. Психологические операции с участием ЕС-130E проводились также в Гренаде, Панаме и Косово.

ЕС-130J «Коммандо Соло-3» является первой модификацией, разработанной на базе планера С-130J для решения задач в ходе специальных операций. Он предназначена для информационно-психологического воздействия на живую силу противника путем радиовещания в диапазонах УКВ, КВ и СВ, в том числе в сетях министерства обороны противника, а также для трансляции телепрограмм в общемировом цветном формате WWCTV в ОВЧ- и УВЧ-диапазонах. Другие задачи включают противодействие сетям управления и ограничение ведения разведки. Кроме решения военных задач этот самолет может быть использован для стабилизации обстановки при возникновении чрезвычайных ситуаций, например при природных катастрофах.

Первый ЕС-130J был построен в 2000 году на предприятии компании «Локхид-Мартин» в г. Палм-Бич (штат Калифорния) на базе ВТС С-130J, поступившего в рас-

МОРСКОЙ КОМПОНЕНТ КОМАНДОВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ОПЕРАЦИЙ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ ПОЛЬШИ

Полковник С. КОРЧАГИН

Военно-политическое руководство Республики Польша (РП) особое внимание уделяет совершенствованию и поддержанию боевой готовности частей и подразделений сил специальных операций (ССО). Специальные войска (Wojska Specjalne), как здесь их называют, являются самостоятельным видом вооруженных сил РП. На них возложены следующие задачи: ведение специальной разведки, проведение диверсионных, контртеррористических и психологических операций при действиях непосредственно на объектах и территориях противника.

ССО ВС Польши организационно включают: штаб командования специальных операций (130 человек, г. Варшава), 1-й полк специального назначения «Командос» (748, г. Люблинец), группу экстренного реагирования «Гром» (Grupa Reagowania Operacyjno-Manewrowego, 658, г. Варшава), морской отдельный отряд специалей «Формоза» (Morska Jednostka Działalna Specjalnych «Formozza», 112 человек, г. Гданьск), группу психологических операций (г. Krakow) и группу поддержки и обеспечения специальных операций (г. Krakow). Общая численность войск ССО 1 800 человек, что составляет около 2 проц. численности ВС РП.

Командование специальных операций (КСО) было создано в 2007 году в целях совершенствования оперативного управления частями и подразделениями специального назначения и объединило в себе все силы спецназа, находившиеся ранее в подчинении различных видов ВС Польши. КСО подчиняется непосредственно начальнику генерального штаба ВС РП, штатная категория командующего – дивизионный генерал.

На командование специальных операций ВС РП возлагаются следующие основные функции: планирование и управление действиями польских частей и подразделений ССО в национальных и совместных (в составе ОВС НАТО) военных операциях, организация боевой подготовки и всестороннего тылового обеспечения ССО, а также разработка и проведение психологических операций.

12/2011 • Зарубежное военное обозрение

55

Эмблема (вверху) и щиток
командования специальных операций
вооруженных сил Польши

увеличилась и превышает в настоящее время 100 человек. По расчетам военного руководства Польши, изменение структуры подразделений и поставка в них нового специального вооружения повысят боевые возможности морского компонента КСО при самостоятельном проведении специальных операций на море и на берегу. Действия на море остаются приоритетными, однако подразделения отряда «Формоза» должны также быть подготовлены для решения любых других задач, поставленных командованием.

Подготовка ССО РП ведется непосредственно в войсках с учетом опыта обучения военнослужащих на специализированных курсах в США и навыков, полученных в процессе совместных с ВС других стран НАТО учений, а также исходя из задач, поставленных тому или иному подразделению.

Отбор кандидатов для поступления в специальные войска осуществляется, как правило, два раза в год, при этом процедура приема постоянно совершенствуется. Система отбора военнослужащих в морской отряд СпН «Формоза» аналогична порядку отбора в специальные подразделения группы «Гром», но отличается более высокими требованиями по специфике действий на воде.

В соответствии с действующими правилами в подразделении ССО РП направляются солдаты и матросы контрактной службы или резервисты, прошедшие срочную военную службу и характеризующиеся положительно, несудимые, имеющие определенную категорию физического здоровья, подтвержденную заключением военно-медицинской комиссии. В настоящее время отбор кандидатов в отряд «Формоза» проводится не только среди моряков, но и среди военнослужащих других родов войск, в том числе из других подразделений.

12/2011 • Зарубежное военное обозрение

57



Занятия по «черной» тактике. Освобождение заложников в метро



Занятия по «зеленой» тактике



Занятия по «синей» тактике

Данный этап отбора проходит в гористой местности и продолжается 5–6 дней. Он включает марши на проверку выносливости и способности ориентироваться на местности. В ходе марша выполняются силовые упражнения. Кроме того, на втором этапе оценивается адаптация кандидатов к различным условиям обстановки в любое время суток и поведение в коллективе. Для кандидатов в штабные и тыловые службы второй этап ограничивается пребыванием в полевых условиях. После прохождения испытаний второго этапа с кандидатами проводится собеседование.

Положительные результаты прохождения отбора являются обязательным условием, но не гарантируют кандидатам зачисления в состав подразделения. Вместе с тем сама процедура отбора кандидатов – это по сути предварительный этап их подготовки.

Дальнейшая подготовка бойцов предусматривает освоение 12-месячного базового курса, во время которого они должны овладеть основными навыками, необходимыми для участия в специальных операциях. Занятия проводят инструкторы по тактике действий в различных условиях, так называемой «черной», «зеленой» и «синей» тактике. Проводятся занятия по плаванию с аквалангом, прыжкам с парашютом, обучение рукопашному бою. После прохождения данного курса обучения бойцы направляются на курсы специализации и курсы иностранных языков, в том числе на стажировки за границу. Затем они распределяются по специальностям в боевые группы, где продолжается процесс совершенствования навыков и боевого слаживания. Основное внимание уделяется легководолазной подготовке и отработке тактики действий в водных условиях. В обучении используется и учитывается опыт специальных подразделений других стран. В Польше обучение проводится во взаимодействии с подразделением «Гром», полком специального назначения «Командос» и с антитеррористическими подразделениями полиции КАТ и WZR.

Военнослужащие «Формозы» принимали участие в боевых действиях на территории Афганистана и в Персидском заливе в рамках действия специальных сил, где накопили опыт ведения специальных операций в условиях горно-пустынной местности и на море. Этот опыт был учтен в программах обучения и в планах закупки новой техники и вооружения.

На вооружении подразделений командования специальных операций состоят:

- 9-мм пистолеты Glock 17 (Австрия) и HK USP SD (ФРГ);
- 9-мм пистолеты-пулеметы HK MP5K, MP5A3, MP5A4 (ФРГ);
- 5,7-мм пистолеты-пулеметы FN P90 (Бельгия);
- 5,56-мм автоматы «Кольт» M4A1 (США) и штурмовые винтовки HK 416D10RS (Германия);
- 7,62-мм снайперские винтовки «Маузер» 86 SR и HK PSG1 (ФРГ);
- 7,62-мм снайперские винтовки «Ремингтон 700», M21 и SR-25 (США);
- 10-мм снайперские винтовки «Интервеншн» (США);
- 12,7-мм снайперские винтовки «Барнетт» M 82 (США);
- 5,56-мм пулеметы «FN Миними» (Бельгия);
- 5,56-мм автоматическая винтовка G 36 с 40-мм подствольным гранатометом AG 36 или вариант винтовки G 36C (ФРГ);



Лодка модели 733 типа «Харрикейн»

12/2011 • Зарубежное военное обозрение

59

СТРОИТЕЛЬСТВО МНОГОЦЕЛЕВЫХ КОРАБЛЕЙ ПРОЕКТА BAM ДЛЯ ВМС ИСПАНИИ

Капитан 2 ранга О. ХОБОТОВ

В настоящее время судостроительная компания «Навантайя» (Navantia) ведет строительство для ВМС Испании крупной серии многоцелевых кораблей нового проекта – BAM (Buque de Acción Marítima). Головной корабль первой серии из четырех – «Метеоро» (P 41), был спущен на воду 16 октября 2009 года, а 17–18 июля 2011-го прошел морские ходовые испытания. Второй и третий корабли – «Райд» (P 42) и «Рельмаягат» (P 43) – были спущены на воду в мае и октябре 2010 года соответственно. Спуск на воду четвертого корабля – «Торнадо» (P 44) – был запланирован на ноябрь 2010 года.

Технические характеристики новых многоцелевых кораблей сопоставимы с параметрами кораблей класса «корвет»: основные размеры – 93,9 × 14,2 × 4,2 м, водоизмещение – 2 575 т, автономность – 35 сут, скорость хода – до 20,5 уз. Вооружение: 76-мм АУ «ОТО Мелара», два 25-мм АУ Mk 38, два 12,7-мм пулемета, четыре ПУ ложных целей Mk 36 SUBROC. Вертолетный ангар вмещает один вертолет типа NH-90 либо AB-212. Кроме этих машин посадочная площадка в кормовой части палубы позволяет принимать вертолет типа SH-3 «Си Кинг» или БЛА. Корабли являются носителями двух надувных лодок типа RHIB.

Радиоэлектронное вооружение представлено оптоэлектронной системой управления огнем DORNA компании «Текнобит», БИЧ SCOMBA, РЛС ARIES и LANZA-Z, а также системой РЭБ «Индра».

Экипаж корабля 35 человек, в том числе пять офицеров. Кроме того, предусмотрено размещение дополнительно еще 35 человек, а в экстренных ситуациях – до 80 (но не более чем на 2 сут).

Корабль способен транспортировать три 5,5-тонные контейнеры (на спардик), или три 16-тонные контейнеры, и еще три могут быть размещены (при необходимости) на кормовой палубе.

В плане реализации концепции многофункциональности модульная конструкция корпуса позволяет установить оборудование для использования двух первых кораблей серии в качестве патрульных.

третьего – в варианте спасательного судна (в том числе СПС ПЛ) и четвертого – для выполнения океанографических и гидроаэрграфических работ.

На гидроаэрграфическом корабле (ГИСУ) установка вооружения не предполагается, останется только посадочная площадка для среднего вертолета (без ангара). Дополнительно предусмотрены помещения для оборудования специальной лаборатории и размещения до 20 научных сотрудников,

Патрульный корабль P 41 «Метеоро»
ВМС Испании (проект BAM)

возможна также установка декомпрессионной камеры (как и на плавбазе водолазов). Корабль в этом варианте заменит в составе ВМС Испании ГИСУ «Лас Пальмас».

Корабли проекта BAM последующих серий могут служить плавбазой водолазов, вести электронную разведку и использоваться также в качестве походного пункта боевого управления и поддержки.

В варианте разведывательного корабля (РЗК) отсутствует ангар и вертолетная площадка, но остается артиллерийское вооружение. В кормовой части надстройки устанавливается вторая мачта с антеннами и еще одна (меньших размеров) для штатной телескопической антенны – на баке (см. рисунок). Автономность РЗК составит до 30 сут, а дальность плавания – 8 тыс. миль при скорости хода 10 уз. На борту возможно размещение до 20 специалистов разведки. Корабль в разведывательном варианте станет преемником РЗК «Алерта» (P-111).

Решение о строительстве очередных четырех кораблей проекта BAM второй серии было принято в сентябре 2010 года, а всего ВМС планируют заказать 10–16 таких кораблей.

12/2011 • Зарубежное военное обозрение

61

«Бег к морю».

(Кап. Ишлер).
«The Army Quarterly», апрель 1921
Пер. с английского

Хотя имеется уже обширная литература, относящаяся к различным стадиям минувшей великой войны, есть, однако, один из важнейших и интереснейших периодов, который, по-видимому, незаслуженно остался в пренебрежении. Все изучающие в Англии эту войну (а со введением военной истории в программу испытаний для производства в следующий чин число таковых постепенно возрастает) знакомы с ходом событий до сражения на реке Эн и с первыми сражениями во Фландрии, но между этими двумя сериями событий остается пробел, который трудно заполнить на основании опубликованных в Англии данных. Такой же, в сущности, недостаток имеется во французской и германской военной литературе, и поэтому не легко указать читателю какие-либо труды, в которых были бы изложены события указанного периода, известного под названием «Бег к морю».

Тем не менее история этого 4-недельного периода, охватывающего собою время с 15 сентября по 12 октября 1914 года, должна бы нас заинтересовать. Она дала бы картину целого ряда искусных маневров и отчаянных боев, оказавших существенное влияние на дальнейший ход войны. Линии, на которых враждующие стороны окончательно закрепились, были именно те, откуда впоследствии наша пехота двинулась для атаки Арраса в 1915 году, а также для участия в боях на реке Сомме в 1916 и у Арраса в 1917 гг. Таким образом, на ходе указанных сражений сильно отразились результаты сентильских и октябрьских боев 1914 года. Поэтому есть основание полагать, что краткий обзор этого периода войны окажется не лишенным интереса.

После сражения на Марне первая и вторая германские армии отошли на линию реки Эн, где приостановились с намерением дать бой. Благодаря прибытию VII резервного корпуса от Мобежа, а затем частей 7-й армии из Лотарингии, подошедших как раз в то время, когда необходимо было заполнить широкий промежуток между этими двумя армиями, германцы подготовились к встрече англо-французского наступления на линии гребня — Шмен-де-лям (севернее Эна) и верхней долины Веля. К 15 сентября как для французского, так и для германского первоклассного командования выяснилось, что положение остается некоторое время устойчивым.

Выработанный Жиффром план сражения на реке Эн основывался первоначально на возможности охвата правого фланга германцев с западного берега Уазы, хотя необходимость поддержания тесной связи между флангами союзных армий во время сражений и заставляла 6-ю французскую армию настолько растянуться к востоку, что выполнить этот план становилось затруднительным. Тем не менее благоприятный случай все же представился, и Жифф обратился к исполнению своего первоначального плана.

К этому времени (16-го сентября) к западу от Уазы находились: 1-й кавалерийский корпус (Бриду), двигавшийся от Перона к С.-Кентену; группа

При печатании «Военного зарубежника» № 1 за 1921 год частично были сохранены орфография, пунктуация и написание военно-технической терминологии тех лет. — Ред.

XX корпус, заполнив таким образом промежуток между этой группой и левым флангом XIV французского корпуса у Лихса.

26 сентября территориальной группе было приказано прорвать свой левый фланг еще далее к северу, с целью прикрыть Боном. Соответственно этому распоряжение, территориальная группа заняла линию от Бельы через Ле-Трансуа до Гинши, где в тот же день подверглась ожесточенному нападению со стороны германского I кав. и XIV резервного корпусов, которые в ряде последовательных атак отесили территориальную группу на западный берег Айкера через весь район будущего поля сражения на Сомме в 1916 г. Здесь они были усилены передовыми частями XI французского корпуса, вследствие чего дальнейший успех противника, проявившегося за верховья Айкера до линии Гебетери — Моншо-о-Буа, был окончательно приостановлен. После 4-го октября бои на этом участке продолжались еще около недели, но, несмотря на прибытие к месту сражения гвардейского корпуса, германцы все же не были в состоянии значительно улучшить свое положение. Здесь обе стороны также зарылись в окопы.

На фронте 2-й армии, Бастелью, враждующие стороны заняли в общем линию Ласини — Ройе — Шольи — Альбер — Гебетери — Моншо-о-Буа. Считая с юга на север, французские III, IV, XIV, XX и XI корпуса стояли против германских IX резервного и XII корпусов (из состава 1-й армии на р. Эн), XVIII корпуса (из под Реймса), XXI, I и II Баварских корпусов (из Лотарингии), XIV резервного корпуса (из Эльзаса) и Гвардейского (из под Реймса).

Между тем, к востоку от Арраса кавалерийский корпус Коно был атакован вторыми германскими кавалерийскими и I Баварским резервными корпусами. Вечером 1-го октября германцы заняли Дуз, а на следующий день продолжали свое движение к северо-западу и западу, когда наступили на французскую пехоту, занимавшую позиции на плато между Монши-ле-Пре и Аррасом. Это были первые войска отряда Модон, сформированного к 30-му сентября из X, XI и Сводного (113, 45 и 77 дивизий) корпусов и входившего сначала в состав 2-й армии, а впоследствии составившего 10-ю армию. Так как сосредоточение последней еще не было вполне закончено, то с целью выиграть время Модон двинул вперед две дивизии Сводного корпуса, которые и имели успех, несмотря на превосходство сил противника. К 3-му октября было готово боевые действия и X корпус, двинутый к югу от Арраса против IV германского корпуса. Как в этот день, так и на следующий проходили упорные бои и здесь, и далее к югу, где территориальная группа вела борьбу с гвардейским корпусом. К северо-востоку от Арраса I Баварский резервный корпус оттеснил левый фланг сводного корпуса на гребень у Вими. Вечером 4-го октября положение казалось критическим, и даже прибытие на следующий день 45 французской дивизии не могло вполне восстановить положение. Однако, хотя севернее Арраса продвижение германцев все еще продолжалось, успех гвардейского и IV корпусов был к вечеру окончательно приостановлен. Приближение германцев к городу делало необходимой эвакуацию жителей, каковая и была выполнена в течение 6-го октября, несмотря на сильные бомбардировки, продолжавшиеся с большим напряжением целых три дня. Линия фронта установилась на восточном предместье Арраса. Бой постепенно замирал, так как ни одна из сторон не была в состоянии достигнуть сколько-нибудь значительного успеха.

4-го октября Жифф поручил Фошу объединить действия 2-й и 10-й французских армий, а также территориальных групп и двух кавалерийских корпусов Коно и Де-Митри, короче, всех французских сил, находившихся к северу от Уазы. Расположив свою главную квартиру в Дуле, Фош констатировал, что боевые действия как к северу от Арраса, так равно к востоку и югу прияли характер неподвижности. 1-го октября германские I и II кавалерийские корпуса между Аррасом и Ленсон столкнулись с конницей Коно и Де-Митри. Позже обеими сторонами была введена в дело и пехота: германский XIV корпус, I Баварский резервный корпус и

В конце описанных сражений Германский Генеральный Штаб должен был признать, что его первоначальный план операций уже не соответствует обстоятельствам и что вместо него надо принять другой. Результатом нового плана, сущность которого заключалась в обороне на Западе и в наступлении на Востоке, хорошо известны, но рассмотрение их не входит в задачи настоящей статьи, единственная цель которой — заполнить в общих чертах важный пробел в военной истории и помочь изучающим последнюю получить связное представление о действительном ходе важнейших событий кампании 1914 года.

А. Гришинский.

Набег на Казатин.

(Из статьи майора Левинского, помещенной в журн. «Bellona» за 1921 год)

Майор Левинский был прикомандирован к штабу 1-й конной дивизии, бывшей к апрелю 1920 года самой крупной польской конной частью. Дивизия эта создалась путем объединения 4 и 5 бригад конницы, к которым позже должна была присоединиться и 3-я бригада, причем этому соединению предполагалось поручить выполнение некоторых важных стратегических заданий.

Первым заданием был набег на Казатин с целью вызвать замешательство в тылу наших передовых частей, оперировавших перед фронтом 2 и 3 польских армий, в тем облегчить последним выполнение данной им задачи — занятия Киева. От удачного набега на Казатин в значительной мере зависело выполнение грандиозного плана: занятие в короткое время огромной территории правобережной Украины, свыше 200 верст в глубину. Поляки предполагали произвести разгром наших резервов и захватить большую военную добычу. В узлом выполнении указанной операции Польша видела вместе с тем и политическую победу, так как сформированные при ее участии украинские войска должны были занять захваченную территорию.

На вопрос, какими средствами и силами располагали поляки и на что они рассчитывали, Левинский отвечает следующим образом: «Надо было рассчитывать на то, что наши противником были большевистские войска и что эта операция являлась для них неожиданностью; кроме того, мы рассчитывали на нашу смелость и быстроту в проведении операции».

Дивизия состояла из 6-ти полков, из них: 4-я бригада была сформирована из 8-го, 9-го и 14-го уланских полков, а 5-я бригада — из 1-го и 16-го уланских полков в 2-х полков ездовой пехоты; пехотные полки были неполного состава, а 16-й уланский полк не имел боевого опыта. По своей численности дивизия была меньше полка полного состава и, кроме того, ее не было достаточночной силы, т. к. ее собирали за день до выступления в поход, в районе Смолёво. В штабе дивизии имелся значительный некомплект. Все было сколочено наскоро. Дело снабжения хромало все время, впрочем, это было обычным явлением во всей армии.

Для связи были получены: радиостанция № 12 с неудовлетворительным коэффициентом, один автомобиль и один мотоцикл, предполагалось призвать еще почтовых голубей, но это оказалось невозможным вследствие кратковременности пребывания последних на голубиной станции.

Конная дивизия находилась в распоряжении 2-й армии, но подробные директивы она получала от главного командования и Верховного.

В результате — большая часть города и часть товарной станции были заняты. Лишь отдельные воинские единицы, находившиеся на станции, продолжали оказывать сопротивление. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники красных несколько раз подъезжали к ней, становясь противоречием. Командиру технического эскадрона 16-го уланского полка удалось подорвать поезд кондакаря Муралова, но последний со своим штабом успел покинуть поезд, попавший затем в руки поляков. Тем временем уже стемнело, и довести атаку до конца было невозможно, вследствие незнания местности и значительного числа загроможденных станции вагонов. Перестрелка продолжалась всю ночь. На рассвете, около 6 часов утра следующего дня, снова началась общая атака. В короткое время сопротивление было сломлено. Дольше всех сопротивлялась пассажирская станция. Брошенники

пехоты. Пока танки двигаются к точке А, противник, укрывшийся в глубоких убежищах, может по проходе танков вновь оживить свою деятельность; поэтому необходимо, чтобы танки сопровождались пехотной частью, которая, бросив в эти убежища бомбы, не позволит «вновь ожившему» противнику быть особенно энергичным. Так как упомянутая пехотная часть должна продолжать работу совместно с танками, то она не в состоянии удерживать за собой уже очищенные от неприятеля окопы, а потому необходима другая партия пехоты, которая занимала бы отбитые у неприятеля окопы.

Таким образом, мы видим, что даже при самых незначительных атаках к танкам необходимо придать две партии пехоты. В период позиционной войны эти партии получили название «чистильщиков» и «поддержки», а в маневренной войне назывались «огневой линией» и «поддержкой». Хорошо также к этим двум партиям пехоты прибавлять третью, в виде резерва, дабы иметь под рукой некоторую силу для противодействия возможным случайностям.

Если вместо двух танков назначить четыре, можно достичь более существенных результатов. Тогда танки могут или проникнуть сквозь линию обороны в одном пункте, а затем попарно разойтись в стороны (черт. 2), или же пройти попади линии обороны в двух разных пунктах и направиться затем друг к другу на встречу (черт. 3), или, наконец, по прорыве неприятельской линии в одном пункте одна пара поворачивается в сторону, а другая следует прямо перед собой, угрожая пути отступления противника (черт. 4).

Когда имеется в виду последняя операция, то следует назначать шесть машин, а еще лучше двенадцать. При назначении для прорыва 6 машин, они обычно проходят оборонительную линию в одном месте, после чего одна пара продвигается прямо перед собой, а две другие расходятся в стороны флангов (черт. 5), образуя так называемый «стрембен».

При назначении 12 машин каждое отделение из 4 танков переходит линию обороны в одном пункте (черт. 6). Затем среднее отделение продолжает движение вперед, а каждое из фланговых отделений, по проходе сквозь оборонительную линию, разделяется на пары, из которых одна направляется к среднему отделению, а другая — к наружному флангу.

Специальное внимание следует обращать на движение фланговых танков вдоль линии обороны противника, ибо разные фланги являются наиболее уязвимыми местами, то, перейдя в наступление против этих флангов, мы сможем не только прикрыть наши собственные фланги от атаки противника, не давая ему на это времени, но и обеспечить продвижение нашего центра.

Определение сна для действий в центре зависит не только от степени необходимости продвижения вперед, но и от желательных размеров прорыва; чем шире этот прорыв, тем он будет безопаснее, т. к. противник всеми мерами будет стараться избежать риска попасть в мешок.

Из таких простых форм движения могут быть составлены различные формы боевых порядков для применения их в соответствии с имеющимися средствами. Начиная со сражения при Камбре, применялись главным образом следующие три формы:

1. Атака траншей противника при заградительном огне артиллерии.

Три танка (черт. 7), расположенные в одну линию на интервалах в 150—250 шагов, сопровождаются каждой пехотной частью и образуют три отделения; каждое отделение является самостоятельной боевой единицей. Пехота следует в строю рядами и при атаке составляет боевую линию; за нею продвигается танк с необходимым числом отделений пехоты в виде поддержки. В случае надобности могут быть добавлены резервы.

Если противник не имеет своих танков или надежных мер противодействия им, как это было у германцев, то хорошо обдуманная и подготовленная совместная атака танков, пехоты, артиллерии и зенитчиков является для достижения несомненного успеха самым верным средством, какое когда-либо применялось в истории войны. Хорошо рассчитанная атака танков всегда удавалась и каждая такая атака давала большие пленные, чем убитых и раненых. Это — исторические факты, а не хвалебный гимн танкам; они заслуживают поэтому самого внимательного к себе отношения при составлении предположений для будущего.

Корольков и Гришинский.

Организация технических войск в польской армии на основании опыта всемирной войны.

Ген. поручик Е. Гологурский. («Венюса», январь 1921 г.)

Перевод с польского

Следствием последней всемирной войны является громадное и всестороннее развитие техники, особенно в области применения ее в военному делу.

Недостаток в людском материале настолько человеческий ум на путь изобретения таких средств, которые позволили бы в возможно широком масштабе заменить человека машиной или, по крайней мере, усилить последнюю его боевые качества. Вследствие этого техника нашла большее или меньшее применение во всех родах оружия, и с этим надо считаться в будущем, особенно при организации и обучении специальных войск. Мы видим, кроме того, что на военную службу были привлечены в избытке до сих пор числа инженеры и техники, что от степени использования их зависит, а также от более или менее умелого приложения к делу военной техники в значительной степени зависит победа. Соответствующая организация технических сил является для нашей армии тем более необходимой, что мы все еще находимся у порога первых, в этом отношении успешных времен: мы распологаем, в сущности, лишь механическими объединениями остатков технических военных организаций государства, занимавших нашу территорию и побежденных в этой войне.

Военная техника должна быть по возможности проста; еще в мирное время она должна находиться «в подной боевой готовности» и доставлять полную уверенность в успешности применения ее средств.

Чтобы вызвать к себе общее доверие, она должна стать необходимым и верным оружием в руках командующего, от которого в свою очередь надо требовать умения пользоваться всеми средствами военной техники.

Командующие высшими боевыми единицами должны быть вполне ознакомлены со свойствами своих технических организаций и со способами их использования для специальных целей.

Война показала, что технические войска были больше всего обременены работой, что, сравнительно с потребностью, их было настолько мало и очень часто,

тельно и развитию нашей слабой промышленности, поднять которую необходимо хотя бы для военных целей.

Принимая во внимание трудность быстрого обучения технических войск во время войны, необходимо повысить их подготовку и особенно увеличить соотношение между мирным составом и военным.

Это требование касается прежде всего саперов, уже давно вышедших из категории войск вс помогательного назначения и кровью своей, пролитой на заре сражения с войсками главных родов оружия, завоевавших себе почетное место в боевой обстановке.

Путем обединения саперной службы с дорожно-мостовой стремились создать в одном лице «сапера-понтонера», что и было осуществлено в армиях западных стран. Главными мотивами, которые при этом руководились, были следующие: широкое применение технических войск при небольшом сравнительном употреблении дорожно-мостовых частей, строящих только мости на приготовленного уже и подвижного материала, системы Бирдгаузена; необходимость комплектования технических рот пехоты; большая простота в распоряжении техническими войсками для начальников высших войсковых соединений.

Нельзя, однако, рассчитывать на то, что, благодаря слиянию обеих функций, мы получим «сапера-понтонера» в одном лице, тем более, что наряду с увеличением объема обучения время службы сокращено с 3-х до 2-х лет.

Требование такого совместствия, при тяжелых условиях обучения, можно и следует отнести к роте, которая будет состоять из некоторого числа группы специального назначения, органически связанных между собой, действующих в тесном контакте друг с другом.

Для проведения этого принципа необходимо соблюдение некоторых условий, а именно: освобождение технических войск от всяких черных работ, входящих в сферу деятельности главных родов оружия; освобождение от работ, не имеющих ничего общего с назначением технических войск, как например, погрузка и выгрузка транспортов, склоном частей гарнизонной службы и т. д., и, наконец, освобождение от работ, хотя и входящих в круг их деятельности, но могущих по своим размерам, однозначно, второстепенному значению и т. п. отрицательно повлиять на ход обучения (постстройка длинной дороги).

II.

Средство разных видов технических войск.

Те же мотивы, которые требуют широкого развития технических частей, требуют и соблюдения принципа такой их организации и обучения, при которых совокупность этих частей представляется бы одно целое.

Уставы должны быть составлены по программе, обнимающей одновременно и общую подготовку всех родственных технических частей, и те специальности, которые требуют отдельной обработки. Получив определенное однородное образование, части специализируются затем в своих отраслях.

Что касается офицерского состава, то, смотря по месту и времени его службы, следует различать 3 рода технических офицеров, а именно:

- 1) во фронтовых частях,
- 2) в разных учреждениях на фронтах,
- 3) в тыловых частях и учреждениях.

Чем дальше от фронта, тем больше гражданских инженеров может работать в данном техническом учреждении.

Итак, за исключением центральных учреждений, громадное большинство офицерских технических сил армии должны соответствовать следующим условиям:

- 1) иметь образование военное и
 - 2) техническое.
- Осуществление этих требований, оформленных в программу, не представляет непреодолимых трудностей: профессиональный офицер должен после окончания курса в военно-учебном заведении пройти все специальности своего рода оружия на практических занятиях своей части; офицер запаса, получив основательное военное обучение как рядовой, должен ознакомиться с военно-техническими особенностями своего рода оружия. При этом происходит бы сближение между военной и гражданской техникой.

Над этим сближением должны сообща работать и наши высшие учебные заведения.

Большую пользу для обеих сторон принесло бы введение в политических институтах курса военных наук, обязательного для всех студентов. Полученные знания значительно облегчили бы будущим инженерам дальнейшую военную службу.

Впоследствии, уже работая в производстве и зная нужды такого крупного потребителя, как армия, инженеры могли бы значительно поднять промышленность. Введение такого курса, наконец, дало бы возможность обмена техническими силами между гражданской и военными учреждениями и в мирное время.

Программа такого курса должна состоять только из предметов, принадлежащих к военным специальностям, не затрагивающих предметов, читаемых на гражданских факультетах. Весь курс должен быть включен в программу первых двух лет, так как многие студенты поступают на военную службу после первого государственного экзамена.

III.

Унтер-офицеры.

В строевых технических частях унтер-офицер иногда является деятелем не менее важным, чем офицер.

Военно-техническая служба, как сказано выше, должна быть прежде всего проста, а потому практическая подготовка, которую дают промышленные учреждения, выывает часто достаточною. Но эта служба требует и больших воинских качеств; поэтому для технических частей надо требовать не только повышения числа унтер-офицеров-специалистов по отношению к числу рядовых, но и достаточного числа сверхсрочных унтер-офицеров. Для достижения этого последнего следует обставить службу такими условиями, которые делали бы ее относительно привлекательной.

IV.

Организация технических сил

A. На фронте.

Начальники технических групп как-нибудь определены в различных технических единицах находятся в таких соотношениях, как главный и технический директор какой-нибудь фабрики.

Начальник технической группы должен в военном отношении обладать такими сведениями, чтобы суметь заместить начальника штаба, ибо только при таких условиях он будет не простым исполнителем, но сумеет проявить собственную инициативу.

всех техн. войск и заведывания опытной станцией, военно-политехническим, научно-техническим, военно-географическим институтами, лабораториями и техническими учреждениями; 2) вопросов, относящихся к временным и полевым укреплениям; 3) ж.-д. мостов и ж. д. со всем их подвижным составом; 4) сухопутных дорог и мостов на них; 5) водных путей и речного судоходства.

В этих областях инженерный штаб работает в тесном контакте с другими ведомствами.

VII.

Отношение технических войск к войскам главных родов оружия.

Офицеры технических войск должны быть вполне ознакомлены со всеми потребностями главных родов оружия. Это может быть достигнуто путем прикомандирования к пехоте и к артиллерии в особенности офицеров, получивших техническое образование, а также назначения на командные должности сроком от 1-го до 1½ г.

Необходимо добавить, что большую пользу принесло бы армии назначение командирами полков и высших войсковых соединений офицеров техн. войск ввиду громадного значения техники в будущей войне¹.

Глязер.

Об инструкции по службе связи для французских войск всех родов оружия.

(Издана З-м Бюро Генерального Штаба в Главной квартире
28/XII—1917 г. Отпечатано в Париже в 1918 году).

Названная инструкция переведена на русский язык инженером Отделения Радиосвязи Управления Связи Красной Армии и в скором времени появится в отпечатанном виде.

Ввиду недостатка в нашей военной литературе способов по изучению связи, получающей грандиозное развитие в современной войне, инструкция представляет большой интерес, тем более, что она является результатом 3-летнего опыта империалистической войны.

Инструкция касается главным образом способов поддержания связи во время позиционной борьбы и атаки укрепленных позиций противника; поэтому служить руководством при решении задач маневренной войны она не может, но принципиальные взгляды на связь, правильное ее понимание, а также применение некоторых средств связи заслуживают большого внимания, потому представляется желательным, чтобы с этой инструкцией ознакомились не только работники связи, но и все специалисты Генерального Штаба.

¹ Прим. ред. Мысль довольно обоснована. Техники стояли же неуместны в деле руководства военными операциями, сколь военные люди были бы неуместны в деле непосредственного руководства техникой.

ные станции, вследствие чего начальник телеграфной службы вновь прибывший войсковой части являлся сразу вполне осведомленным; он знал, в какую станцию включаться, как проводить свою линию и как связаться в случае повреждения своей линии. никто не имел права проводить линии как попало: существовала определенная телеграфная и телефонная сеть, которая имела название.

- 1) Телеграфная сеть армии,
- 2) > > > корпуса,
- 3) > > > дивизии:
- a) сеть комендования,
- b) > артиллерии;
- 4) Телефонная сеть корпусов:
- a) сеть пехотных,
- b) > артиллерийских групп,
- b) > воздушного наблюдения.

Опыт позиционной борьбы на Западном фронте показал и подтвердил необходимость иметь две сети: комендантскую и артиллерийскую — хотя, конечно, когда это возможно, линии указанных сетей прокладываются по одному пути, а центральные станции устраиваются в одном месте.

Сеть комендантская соединялась в тылу с телеграфной сетью и обеспечивала комендатуру непрерывную телефонную связь, благодаря своей связи со всеми центральными станциями в полевых штабах.

Сеть артиллерийская имела цель дать возможность артиллерийским частям использовать с наилучшим результатом все органы полевого и воздушного наблюдения. Центральными станциями артиллерийской сети являлись:

- a) тыловые центральные станции (тыловые коллекторы) в местах соединения различных сетей.
- b) передовые центры, расположенные близко артиллерийских групп.

в) наблюдательные центры, расположенные вблизи наблюд. пунктов, и г) авиационные центры.

Кроме того, для использования одними в теми же линиями в течение нескольких часов подряд для старшин начальников существовали особые резервные линии.

Главными достоинствами такой системы являлись:

- 1) удобство и быстрая передача сообщения,
- 2) надежность сообщения,
- 3) экономия личного состава и материалов,
- 4) возможность пользоваться одной сетью в случае порчи другой,
- 5) постоянное наличие солидного скелета сети, к которому легко могли присоединяться крупные соединения и части, призывающие в данный район.

Для составления плана подобной сети начальник телеграфной службы армии, подчиненный непосредственно начальнику штаба, должен быть в полном курсе обстановки и всегда участвовать в совещаниях по подготовке операций; он должен заблаговременно получать уведомления о предполагаемых проекциях железных дорог; местах расположения складов и т. д. и, сообразно с этим, отдавать распоряжения.

Составленный для армии общий план утверждался начальником штаба, а затем отсыпался крупными подчиненными частями (корпусами и дивизиями), которые по своим планам и в соответствии со склонностью нуждались вырабатывать детальные планы сети своих войсковых соединений, причем эти планы являлись частями общей армейской сети и были строго с ней согласованы. Планы всегда утверждались соответствующими начальниками штабов.

Размеры заметки не позволяют остановиться на более подробном изложении ор-

В Германской армии с началом войны проявилась такая же картина объединения всей связи. Начальники полевого телеграфа при Главной квартире подчиняются непосредственно императору (главнокомандующему), объединяя все средства связи театра военных действий, а затем уже и всей империи. На русском фронте, также сразу после операций в Восточной Пруссии, назначается начальник связи Востока, состоявший при Гинденбурге и Людендорфе, выйдя до их назначения в Главную квартиру.

Хорошая и серьезная постановка службы связи, естественно, требовала соответствующей подготовки, потому во времена войны во французской армии функционировали следующие курсы связи:

- В каждой армии: 1) курсы телеграфа и телефона для офицеров,
2) > > > в солдат,
3) курсы радиотелеграфа для офицеров,
4) > > > солдат,
5) курсы связи, на которых слушателями являлись офицеры связи генерального штаба и офицеры связи всех родов войск.

По окончании курсов устраивались упражнения в применении полученных знаний на практике, заключавшиеся в выработке и приведении в исполнение планов связи при наступлении и обороне. Эти маневры устраивались в тылу и на них принимались: офицеры Генерального Штаба, начальник связи, начальники высших соединений (дивизий и корпусов), офицеры-летчики, наблюдатели и артиллеристы. Упражнения заканчивались большими маневрами на учебных полях в условиях, приближающих их, насколько это возможно, к боевой обстановке.

Кроме армейских курсов связи, были еще:

- 1) курсы техники связи при армейских корпусах;
- 2) > > > дивизиях и некоторых полках, и в тылу — Центральные курсы: телеграфного обучения — в Лейпциге и радиотелеграфного — в Берлине.

В инструкции отведено много места радиотелеграфу, который получил колоссальное применение во французской армии.

Радиотелеграфная сеть, по инструкции, разделяется на:

- 1) Полевую радиотелеграфную сеть, состоящую из:
 - а) армейских сетей для связи с соседними армиями, армейскими и кавалерийскими корпусами, а также для связи армейских корпусов с соседними корпусами; дальность действия радиостанций — 125 км.
 - б) корпусных сетей — для связи с дивизиями и с авиационным сектором корпуса; дальность — 50 км.
- 2) Воздушных радиотелеграфных сетей — для связи с аэропланами и аэростатами.

Несколько развита была эта последняя сеть, можно видеть из того, что густота воздушной радиосети достигла 10—19 аэропланов, одновременно действовавших из фронта корпуса, т. е. в среднем 5—6 аэропланов на 1 километр. Это вызывало необходимость особенно тщательного обучения офицеров радиосвязи («антенных» офицеров), наблюдавших в случае на приемных станциях.

В «план связи» должен входить также план службы радиотелеграфа, т. к. одновременная работа больших числа радиостанций в ограниченном районе вызывает необходимость строгой организации ее для избежания смешивания. План службы радиотелеграфа состоит в соответствующем распределении между станциями разного рода необходимых для этой службы данных.

Много интересного имеется в инструкции также о телеграфировании через землю, об оптической, акустической и пиротехнической сигнализации, о сигналах положения, а также о перебрасывании донесений специальными снарядами.

Шинство из средств связи с действующими частями оказывается, несмотря на все принимаемые меры, недостаточным и отказывает в наиболее критических минутах; только почтовые голуби непрерывно функционируют при всех обстоятельствах и приносят очень быстро точные сведения о положении действующих войск.

Часто, снабженная голубями и умеющая их правильно использовать, сохраняет связь даже в самые критические моменты.

В рапорте приведено много интересных примеров, иллюстрирующих связь при помощи голубей.

Не только в условиях чисто позиционной войны, но и во время наступления на Сомме в районе, где не было постоянных голубятен, связь была обеспечена двумя тыловыми постоянными голубятнями, пятью подвижными и шестью голубятнями-автомобилями. Во время этих операций многие голуби прибыли на голубятни с поврежденными внутренностями, ранеными в голову в лапки и все же доставили донесения.

Таким образом, при заранее разработанной системе связи можно достигнуть прекрасных результатов, пользуясь военно-голубиной почтой.

Летом 1917 г. и у нас в 5-й армии (Двинск) под руководством французских офицеров производились удачные опыты по применению почтовых голубей, связь была налажена со всеми корпусами и дивизиями.

Последняя глава инструкции касается организации связи во время продвижения вперед, при атаке укрепленных позиций и при дальнейшем наступлении после прорыва.

Здесь заслуживает внимания организация системы «полевых штабов» и «осведомительных центров», как сборных пунктов для донесений.

Во главе такого «осведомительного центра» должен был стоять офицер генерального штаба, в распоряжение которого находились: отряд телефонистов, радиотелеграфистов, сигналлистов, почтовые голуби, курьеры и т. д. Осведомительный центр дивизии должен был еще перед атакой подготовлен и заблаговременно передвинут в передовую линию.

При передвижении необходимо соблюдать следующие требования:

- 1) не снимать осведомительного центра или полевого штаба с места, не убедившись, что в будущем их месторасположение связь будет функционировать правильно;
- 2) оставлять смену на прежнем месте расположения, пока не наладится связь на новых, и

3) не передвигать одновременно полевого штаба и осведомительного центра.

Инструкция требует, чтобы при подготовке операций по возможности заранее были намечены места всех полевых штабов, осведомительных центров, а также главных телефонных линий (оси связи).

Характерно, что полевые штабы и осведомительные центры — это, в сущности говоря, те же полевоставы, полевостаршины и оперпункты, выдвинутые гражданской войной; только тут — маневренная война, а там — позиционная.

В. Цейтлин.

Необходимо иметь запаску в три лошади, но в исключительных случаях можно обойтись двумя. Задняя часть кузова тачанки должна быть сконструирована в форме металлического шлема, защищающего от пули, но отнюдь не тяжелого, и притом такой величины, чтобы в нем могли поместиться пулепет и прислуга. Передняя часть и весь из них позаки сделаны из дерева и должны быть возможно легче; сидение широкое, общее для пулепетчиков и правящего лошадьми, устроено таким образом, чтобы было удобно стрелять сидя.

По отзывам польской военной литературы, сконструированная по этому описанию тачанка была бы подобием броневого автомобиля с той, однако, разницей, что при своем передвижении не было бы стеснен дорогами. Бронированные прикрытие, внеся определенную уверенность в безопасности, дает пулепетчикам возможность держаться до последней крайности. Бронированные тачанки-пехоты, люди и пулепет должны встать не более того, чтобы вести одно лошадь на более или менее далекое расстояние. Нормальная сила тяги должна быть рассчитана не двух лошадей, а третьей является резервом. Лошади должны быть подобранные склонные, текущие масти, управляемые просты, без украшений.

Все сиденья — при помощи крючков, как самые удобные для запрятки. Вооружение пулепетчиков и правящего лошадьми — револьверы, ручные гранаты и крепкий топорик для прокладки дорог в лесу, зарослях и т. п. Правящий лошадьми должен быть также знаком с обслуживанием пулепета.

Думается, что подобная тачанка сядя ли смогла бы называться усовершенствованной, т. к. забронировавшие тачанки (пулемета и прислуги) сильно увеличат ее вес, и лошади с трудом будут ее тащить, следствие чего она потеряет в легкости и подвижности, которых так славились обычновенные тачанки. Тачанка должна быть не бронированым автомобилем, защищающим пулепетчиков от огня противников, а подвижной, легкой и нежной тележкой, могущей везти до 4000 патронов, с глубоким размещением пулепета и людей, и не представлять из себя большую цель. Затем, если пулемет будет прикреплен к тачанке, то в те моменты, когда потребуется его снять, это может вызвать излишнюю задержку во времени, что может привести к неблагоприятным результатам.

Однако нельзя умалять о достоинствах вышнего пулепета. Конечно, он дороже, требует больше лошадей, людей и упряжи, но зато в горной войне или в густых лесах вышные пулепеты смогут оказать несомненные услуги; там, где может пройти один человек, может незаметно пройти и небольшая лошадь с пулепетами и патроны.

Вебрас.

Создание воздухоплавательных бригад

«L'Echo de Paris», 26 октября 1921 года (Пер. с французского)

Французским военным министерством к 1-му ноября 1921 года сформированы следующие воздухоплавательные бригады:

1-я бригада. Штаб — Париж. Состав: 34-й авиационный полк (в Бурже), 2-й батальон 1-го воздухоплавательного полка (в Комплемон), 3-й батальон того же полка (в Версале) и 1-й полк обороны против воздухоплавательных кораблей (в Обервилье).

2-я бригада. Штаб — Дижон. Состав: 32-й авиационный полк (в Дижоне), 1-й батальон 2-го воздухоплавательного полка (в Эпинеле и Невере) и 4-й полк обороны против воздухоплавательных кораблей (в Люре).

3-я бригада. Штаб — Марсель. Состав: 35-й авиационный полк (в Лионе), 3-й батальон 2-го воздухоплавательного полка (в Приме), 5-й полк обороны против воздухоплавательных кораблей (в Савоне-Лионе).

Этими бригадами будут командовать штаб-офицеры, к которым будут прикомандированы по 2 офицера генерального штаба.

Разоружение Германии

«Tempo», 24 октября 1921 года (Пер. с французского)

В последние доказаны правительству, генерал Полле излагает положение вещей относительно разоружения Германии и о мерах, принятых правительством Германии к исполнению ultimatum союзников от 5/V 1921 года.

В вопросе о сухопутных крепостях имперское правительство выполнило постав-

ПЕРЕЧЕНЬ ПУБЛИКАЦИЙ ЖУРНАЛА В 2011 ГОДУ

ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ

A. СИМОНОВ — Новая стратегическая концепция НАТО	1
С. ФОМЕНКОВ — О деятельности организации «Аль-Каида в странах исламского Магриба»	1
И. ИВАНОВ, И. ЧАДОВ — Содержание и роль радиоэлектронной борьбы в операциях XXI века	1
Д. УШАКОВ — Европейский рокс оружия	1
С. ПЕТРОВ — Организация и материально-техническое оснащение занятий по физической подготовке в вооруженных силах США	1
В. ПЕТРОВ — Основные итоги Лиссабонского саммита НАТО	2
В. ЛУМПОВ, М. ВИЛЬДАНОВ, А. ДУБОВ — Основные положения нового договора о СНВ и его ратификация	2
Н. БАЛАХОНЦЕВ, А. КОНДРАТЬЕВ — Влияние концепции «ограниченная война» на эффективность разведывательного обеспечения вооруженных сил США	2
С. ЗАХАРОВА — Военно-техническое сотрудничество Италии с зарубежными странами	2
А. ГАНОВ — Система подготовки сержантского состава вооруженных сил США	2
В. ЛУМПОВ, М. ВИЛЬДАНОВ — Уточнения и рекомендации сената США по особенностям трактовки положений и порядку реализации нового Договора о СНВ	3
Б. ЧЕСКИДОВ — Концепция вальягов и их влияние на военно-политическую обстановку в мире	3
С. СУХАНОВ — Геополитические аспекты сомалийского пиратства	3
К. ПЕТРОВ — Служба капеланов в вооруженных силах Швеции и Норвегии	3
Н. СТЕРКИН — Некоторые статьи бюджетного запроса администрации США на 2012 финансовый год	3
А. ЕЛШИН, А. ПРЕДУС — Системы моделирования обстановки в ходе боевой подготовки ВС США и ОВС НАТО	3
Ю. ЛИТИНОВ — Стратегия национальной безопасности Великобритании	4
А. КУРИШОВ — Использование по радиокоманде Интернет в интересах ведения информационных войн	4
В. ПОДЕЙКО — Планирование военных расходов в Германии	4
А. ШАЛЯКИН — Обеспечение жильем военнослужащих США	4
В. ЛУМПОВ, М. ВИЛЬДАНОВ — Взгляды военно-политического руководства НАТО на проблему создания и развертывания ЕвроПРО	5
О. МАРТЬЯНОВ — Часть военных компаний США: предназначение и роль в военных конфликтах	5
А. КОНДРАТЬЕВ — Перспективы развития и применения беспилотников и роботизированных средств вооруженной борьбы в ВС ведущих зарубежных стран	5
А. ШАЛЯКИН — Налогобложение и страхование жизни военнослужащих США	5
Н. СТЕРКИН — Меры по стабилизации снабжения французской промышленности стратегическим сырьем	5, 6, 7
А. САВОСТИН — Арабо-израильский конфликт, состояние и перспективы его урегулирования	6
А. КРАНОВ, С. СОХАЙТ — Взаимодействие вооруженных сил Японии и США при ликвидации последствий стихийной беды в марте 2011 года	6
А. ШАЛЯКИН — Организация дуги военнослужащих вооруженных сил США	6
Д. ЖИЛЬЦОВ — Военно-политический курс США	7
Ю. ПРОКОВ — Состояние и перспективы развития вооруженных сил Италии	7
А. СЕРОВ — О роли дезинформации в современных конфликтах и войнах	7, 8
А. ШАЛЯКИН — Медицинское обеспечение военнослужащих США	7
А. АНАТОЛЬЕВ — Хранение боеприпасов в вооруженных силах ФРГ	7
Ю. ИВАНИЧИКИН, Е. ВОЛОХ — Международно-правовая регламентация применения вооруженных сил США	8
А. АНФИРОВ — Роль вооруженных сил Китая в противодействии нетрадиционным угрозам национальной безопасности	8
В. ЖУКОВ — Военные расходы основных стран НАТО	8
А. МИРОВ — Организация психологического обеспечения в вооруженных силах ФРГ	8
С. МАРИНИН — Анализ причинно-следственных факторов применения вируса «Стакнет» против ядерных объектов Ирана	8, 9
С. ВОЛКОВ — Структура органов военного управления объединенных вооруженных сил НАТО	9
Д. ШЛЯХОВ — Планы реформирования вооруженных сил ФРГ: будущее будущего	9
Р. СУНАРЧИН — Работы в США по созданию новых систем информационного компонента системы противодействия обороны	9
В. ФЕДОРОВ — Министерство обороны США передает бюджетные ресурсы вооруженных сил	9
А. ШАЛЯКИН — Пенсионное обеспечение военнослужащих США	9
А. СИДЕРНИКОВ — Использование дезинформации в ходе захвата Триполи	9
П. ЛУЗИН — Военно-космическая политика США в условиях экономических и международно-политических перемен	10
А. САЗОНОВ — Реформа органов высшего военного управления вооруженных сил Испании	10
А. ДАНЬШИН — Экспорт вооружения и военной техники Израиля	10
С. МАРИНИН — Порядка военных экспертов США к разработке понятийного аппарата в сфере борьбы в киберпространстве	10
С. ЧЕЛУПОР — Военные профессионалы в англо-саксонской модели управления вооруженными силами. История и современность	10, 11
В. ОЛЕВСКИЙ — Развитие концептуальных основ обеспечения безопасности НАТО	11
С. КОРТИК — Взгляды высшего военного руководства ФРГ на повышение эффективности управленических процессов в будущем	11, 12

12/2011 * Зарубежное военное обозрение

103

Зарубежное военное обозрение * 12/2011

105

О. ПИЧУНОВ — Модификации китайского штурмовика Q-5

8

М. КРЫМОВ — Силы специальных операций BBC США

9

А. ПЕТРОВ — О планах модернизации BBC Тайваня

9

С. СИДОРЬЮВ — Транспортно-заправочный самолет KC-130J авиации морской пехоты США

9

П. КАШТАН — Авиационная промышленность Индии

10

С. КОРЧАГИН — Беспилотные летательные аппараты вооруженных сил ФРГ

10

С. ЗАЙЦЕВ — Планы модернизации BBC Республики Корея

10

Ю. ПРОКОВ — Авиационная промышленность Италии

11

О. ПИЧУНОВ — Самолеты типа C-130 «Геркулес» син специальных операций BBC США

11

С. КОРЧАГИН — Беспилотные летательные аппараты вооруженных сил ФРГ

11

Ю. ЖЕГЛОВ — Основные объекты инфраструктуры военно-воздушных сил США

12

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ

Е. СВИНИНЬХ — Перспективы присоединения США к конвенции ООН по морскому праву

1

Ю. ИВАНОВ — Применение перспективных технологий в надводном кораблестроении

1, 2

С. КОРЧАГИН — Основные направления развития BMC Польши

2

В. ФЕДОРОВ — Военно-морские судоводы объединяются в Корабль за рынок сбыта

2

Д. ЧЕРТАНОВ — Портовая администрация города поддерживает развитие BMC Ирана

4

В. МОСАЛЕВ — Портовые суда BMC Индии и Пакистана

4

С. КОРЧАГИН — Планы строительства универсального корабля поддержки для BMC Германии

4

П. ТЕРЕБИН — Новая концепция военно-морских операций BBC США

5

В. РЕУТОВ — Тихоокеанский ракетный полигон «Бархин» Сандо BMC США

5

С. КОРЧАГИН — Строительство универсального транспорта снабжения «Бонн» для BMC Германии

5

Д. ПЕВЦОВ — Современное состояние судостроительной промышленности Китая

6

Ю. ГРИШИН — Путь совершенствования артиллерийского вооружения основных боевых кораблей BMC США

6

А. АНДРЕЕВ — Новая система спасения экипажей подводных лодок BMC стран НАТО

6

А. БЫКОВ — Военно-морской флот «Европей-2010»: перспективы военного кораблестроения

7

В. РЕУТОВ — Оперативное развертывание и боевые применения BMC США в 2011 финансовом году

11

И. ШЕВЧЕНКО — Крылатые ракеты морского базирования BBC США

11

С. КОРЧАГИН — Морской компонент концепции специальных операций вооруженных сил Польши

12

О. ХОБОТОВ — Строительство многоцелевых кораблей проекта ВАМ для BMC Испании

12

СООБЩЕНИЯ * СОБЫТИЯ * ФАКТЫ

* Создана рабочая группа по вопросам совместной обороны Франции и Великобритании

1

* Пентагон и боевиков вступают в Афганистане

1

* О состоянии афганских сил безопасности

1

* Самоубийства датских ветеранов войны в Афганистане

1

* Поставка в Индонезию амфибийных БМП K-21 Республики Корея

1

* Об окончании действия контракта с ядерным военным комплексом в Израиле

1

* О строительстве подземного медицинского комплекса в Израиле

1

* Сообщение самого длинного в мире Готтардского тоннеля

1

* О программах администрации боевиков в Нигерии

1

* Индия объявила тендер на поставку подводных лодок

1

* Приватизация ледокольного флота Дании

1

* О проблемах компоновки вооруженных сил США

1

* США активизируют боевые действия в Афганистане

2

* О потерях ядерных зенитных ракетных комплексов в Афганистане за 2010 год

2

* Об участии Испании в миротворческих миссиях за рубежом в 2010 году

2

* О мировом объеме экспорта вооружений в 2010 году

2

* Основные направления развития ВС Японии на пять лет

2

* Бундесвер проводит последний призыв в порядке обязательной воинской повинности

2

* В Иордании начата разработка нового танка

2

* BMC Республики Корея проверят ракеты иностранного производства

2

* В Тайване ведется разработка БЛА ракеты иностранного производства

2

* Модернизация иорданской баллистической ракеты «Феникс»

2

* В СИА построят новый завод по переработке урана

2

* В BBC США разрабатывают новые технологии для БЛА

2

* Поставка BMC на вооружение эскадрильи BBC Израиля

2

* Новые средства защиты военнослужащих США в Афганистане

6

* Ликвидация запасов химического оружия в США

6

* Чешская армия испытывает недостаток кадров и средств

6

* Участие BBC Швеции в операции в Ливии

6

* Модернизация турбовинтовых установок бомбардировщика B-1B

6

* Расследование причин катастрофы БЛА «Глобус Обсервер»

6

* BBC США приступают к испытаниям беспилотных летательных аппаратов F-22

6

* BBC США разрабатываются новые подвесные контейнеры для РЭП

6

* Турецкая компания «Токат» получила заказ на бронеавтомобили «Кобра»

6

* Начало строительства ангаров для BBC Иордании

6

* BBC США вступили в операцию в Ливии

6

* BBC США разрабатывают новые десантные корабли для BBC Иордании

6

* BBC США разрабатывают новые десантные корабли для BBC Иордании

6

* BBC США разрабатывают новые десантные корабли для BBC Иордании

* Проект патрульного корабля «Фаэгон» для ВМС ОАЭ	3
* Британские опытные образцы броневтомобилей Р1, 2, 3, и 4	4
* НИОКР в Японии по созданию тактического истребителя 5-го поколения ATD-X	4
* Проект патрульного корабля для ВМС Турции	4
* Американский образец наземной дистанционно управляемой машины «Ринко MS 2»	5
* НИОКР в Бразилии по созданию гиперзвукового летательного аппарата 14-X	5
* Разработка во Франции проекта корабля SMX-25	5
* Французский опытный образец боевой разведывательной машины «Сфинкс»	6
* Разработка в Китае многоцелевого БЛА вертолетного типа V750	6
* Разработка в Испании боевого корабля в рамках проекта F2M2	6
* Разработка в США броневтомобиля «Шадоу»	7
* НИОКР в США микролитомашинного гирокопа по программе MRIG	7
* Новозеландский надувной катер с жестким каркасом RIB с выдвижным колесным шасси	7
* Южноафриканская разработка 20-мм ручного противопехотного гранатомета PAW-20	8
* НИОКР в Китае по созданию высотного БЛА Xianlong	8
* Турецкий проект быстroredного катера «Каныз»	8
* Разработка в США новой модификации 120-мм танкового унитарного боеприпаса M829-E4	9
* Израильская разработка БЛА вертолетного типа «Гост»	9
* Разработка в Китае глубоководного обитаемого подводного аппарата «Цзючунь»	9
* НИОКР в США по созданию перспективного броневтомобиля для ведения разведки и транспортировки личного состава	10
* НИОКР в Южной Африке по созданию легкого многоцелевого самолета AHRLAC	10
* Строительство в США первого судна по программе MLP для ВМС страны	10
* Разработка в Великобритании настенных тканевых антенн	11
* НИОКР в Республике Корея по созданию боевого беспилотного летательного аппарата KUS-X	11
* Опытный образец американского катера GHOST	11

НА ПОЛИГОНАХ МИРА

* Испытания в ЮАР системы управления вооружением вертолетов SAWs (2) * Первый полет американского экспериментального плавучего БЛА X-47B; подготовка пилотов плавучих истребителей ВМС КНР (3) * Разработка в США патрона ХНР с пулево-электрошокером неизлекательного действия (4) * Испытания катаapultного кресла US16E для американских истребителей F-35 «Лайтнинг-2» (5) * Разработка в США боевой лазерной установки морского базирования (6) * Разработка в США многофункциональных мобильных компьютерных устройств для использования в боевых условиях (7) * Испытания в Индии управляемых ракет большой дальности «Астра» класса «воздух – воздух»; испытания в КНР БЛА «Сибирь Игль» (8) * Морские испытания в США и Франции новых боевых кораблей (9) * Испытание в Израиле электронно-механического средства, выполненного в виде змеи (10) * Испытательный полет модернизированного стратегического бомбардировщика B-2A BBC США в зону Арктики (11)

ВООРУЖЕНИЕ И ВОЕННАЯ ТЕХНИКА (СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ)

* Инженерный броневтомобиль «Хаски» ВС США	1
* Германская зенитная самоходная установка «Гладиатор» 1A2	1
* Японский поисково-спасательный самолет-амфибия US-1AKai	1
* Американский базовый патрульный самолет P-8A «Посейдон»	1
* Ракетный катер типа «Хуобай» ВМС Китая	1
* Патрульный корабль P-369 «Виено до Кастело» ВМС Португалии	1
* Автономный необитаемый подводный аппарат «Ремус-600»	1
* Британский тактический броневтомобиль «Пантера»	2
* Бразильский танк ЕЕ-12 «Озиро»	2
* Самолет-буксирущик планеров G-19/G-19A BBC Бразилии	2
* Десантный катер катамаранного типа ВМС Франции проекта L-CAT	2
* Германский мобильный ЗРК ближнего действия «Арсат»	2
* Средний десантный корабль/минный заградитель «Позакань» ВМС Польши	2
* Эмблемы эскадрильи авиации морской пехоты ВМС США	2
* Пакистанский основной боевой танк «Аль-Халид»	3
* Испанский колесный плавающий БТР BMR-600	3
* Десантно-вертолетный корабль-док «Кундулышан» ВМС КНР	3
* Патрульный катер P-30 ВМС Ирака	3
* Легкий многоцелевой вертолет A-109E «Пауэр» ВС Швеции	3
* Германский 40-мм подствольный гранатомет AG 36	3
* Эмблемы эскадрильи авиации морской пехоты ВМС США	3
* Основной боевой танк «Челленджер-2» СВ Великобритании	4
* Хорватский танк M-95 «Дагман»	4
* Многоцелевой истребитель «Мираж-2000-5DDA» BBC Катара	4

РОСОБОРОНЭКСПОРТ

ЭФФЕКТИВНОСТЬ НАДЕЖНОСТЬ КАЧЕСТВО



РОСОБОРОНЭКСПОРТ – единственная в России государственная компания, осуществляющая экспорт военной продукции, услуг и технологий оборонного назначения и гражданского применения. Официальный сайт: Rosoboronexport.ru обновляется горнотехническую государственную поддержку всех споров.

РОСОБОРОНЭКСПОРТ

Российская Федерация, 107076, г. Москва, ул. Сущевская, 27

Тел.: +7(495) 739-60-02; Факс: +7(495) 534-61-58 www.rosoboronexport.ru